

The Sydney Morning Herald

Exclusivo Política Federal [Servicio público](#)

Esto fue publicado hace 2 años .

Los funcionarios públicos gastaron más de 3,7 millones de dólares en vuelos nacionales en clase ejecutiva en un año



[Anthony Galloway](#)

15 de octubre de 2022 — 20:00 h

Los altos funcionarios públicos tomaron miles de vuelos nacionales en clase ejecutiva durante el año pasado, con un costo de más de 3,7 millones de dólares para los contribuyentes, lo que provocó pedidos de que los departamentos endurezcan sus políticas.

Las tarifas incluyeron cientos de viajes entre Sydney, Canberra y Melbourne, lo que revela el hecho de que no existe una política consistente para los viajes nacionales en todo el servicio público de la Commonwealth.



Los funcionarios públicos están tomando cientos de vuelos en clase ejecutiva entre Sydney, Canberra y Melbourne. PABLO ROVERE

Según cifras de 11 departamentos de la Commonwealth para el año fiscal 2021-22, los burócratas tomaron más de 4000 [vuelos en clase ejecutiva](#) .

Este periódico había solicitado las cifras de 14 departamentos gubernamentales a través de las leyes de Libertad de Información.

El Departamento de Asuntos Exteriores y Comercio, el Departamento de Asuntos de Veteranos y el Departamento de Educación no publicaron las cifras antes del plazo reglamentario.

Muchas de las tarifas eran para vuelos de larga distancia desde y hacia Perth, pero cientos eran para vuelos de menos de dos horas.

Un burócrata del Departamento de Industria reservó un vuelo entre Canberra y Sydney por \$916.64.

El Departamento de Defensa fue el peor infractor en general, con 2.991 vuelos que costaron un total de 2,6 millones de dólares.

La política para los vuelos en clase ejecutiva parece diferir considerablemente entre departamentos.

El Departamento de Industria, el Departamento del Fiscal General y el Departamento del Tesoro generalmente no permiten que ningún miembro de su personal viaje en clase ejecutiva entre Sídney, Melbourne y Canberra. Sin embargo, otros departamentos no tienen esta restricción, como el de Defensa, que permite el vuelo en clase ejecutiva a sus altos directivos en cualquier vuelo de más de 90 minutos.

Todos los departamentos sólo permiten que personal con nivel de Servicios Ejecutivos Superiores (SES) o superior viaje en clase ejecutiva.

El ex senador Rex Patrick dijo que, en general, era irrazonable que los servidores públicos tomaran vuelos en clase ejecutiva de menos de cuatro horas de duración.

"No creo que sea razonable bajo ninguna circunstancia -excepto quizás para un ministro o secretario que pueda estar realizando trabajos en el avión- volar en clase ejecutiva para esos tramos", dijo.

"La mayoría de la gente esperaría que para un vuelo corto de 55 minutos, la gente debería viajar en clase turista".

Durante sus casi cinco años como senador, Patrick dijo que solo tomó un vuelo en clase ejecutiva en dos ocasiones entre Canberra y su ciudad natal, Adelaida, porque no pudo conseguir un asiento en clase económica.

Brian Marlow, presidente de la Alianza de Contribuyentes Australianos, de tendencia libertaria, sugirió que las grandes empresas australianas tenían políticas más estrictas que los departamentos gubernamentales.

Dijo que viajar en clase ejecutiva en vuelos cortos como el de Canberra a Sídney no estaba en línea con las expectativas de la comunidad.

"Es inaceptable, y los funcionarios públicos lo saben", dijo. "La mayoría de la gente esperaría que los funcionarios públicos trataran el dinero de sus contribuyentes con cierto respeto".

Dijo que algunas personas podrían considerar las cifras como una "gota en el océano" en comparación con otros gastos del gobierno, pero esto "pasa por alto lo esencial en absoluto".

"Un servidor público que está dispuesto a gastar nuestro dinero en vuelos innecesarios en clase ejecutiva es el mismo servidor público que gastará nuestro dinero tirándolo a otras iniciativas gubernamentales inútiles", dijo.

Las cifras publicadas bajo las leyes de libertad de información no estipulan si las tarifas fueron reservadas como clase ejecutiva o mejoradas desde clase económica, y algunos departamentos no incluyeron las ciudades de salida y llegada en sus datos.

Cuando se le preguntó cuál era su política para los vuelos nacionales, el Departamento de Infraestructura respondió: "La clase de tarifas para los empleados del nivel de Servicio Ejecutivo Superior (SES) dentro del Departamento de Infraestructura, Transporte, Desarrollo Regional, Comunicaciones y Artes es clase ejecutiva".

El Departamento de Industria dijo que todos los empleados de SES y superiores pueden viajar

en clase ejecutiva “excepto en... vuelos de corta distancia” entre Sydney, Melbourne y Canberra.

El Departamento de Defensa dijo que el personal de SES puede reservar clase ejecutiva si "el tiempo de vuelo programado es superior a 90 minutos al momento de la reserva".

Descubra la política federal a través de noticias, opiniones y análisis de expertos de Jacqueline Maley. [Los suscriptores pueden suscribirse a nuestro boletín semanal "Inside Politics" aquí](#).

CLARIFICACIÓN — Los documentos de la Ley de Libertad de Información del Departamento del Primer Ministro indicaban incorrectamente que un billete de clase ejecutiva Canberra-Sídney costaba \$4955.18, cuando en realidad era un billete Canberra-Perth. El artículo se ha actualizado para eliminar la referencia a esta tarifa.



Anthony Galloway es corresponsal político de The Sun-Herald y The Sunday Age. Contáctenos por [correo electrónico](#).
