

# The Sydney Morning Herald

**Esclusivo** Politica Federale [Servizio pubblico](#)

Questo è stato pubblicato 2 anni fa

## I dipendenti pubblici hanno speso più di 3,7 milioni di dollari in voli nazionali in classe business in un anno



**Anthony Galloway**

15 ottobre 2022 – 20:00

Lo scorso anno, alti funzionari pubblici hanno preso migliaia di voli nazionali in business class, con un costo per i contribuenti di oltre 3,7 milioni di dollari, scatenando le richieste dei dipartimenti di inasprire le loro politiche.

Le tariffe includevano centinaia di viaggi tra Sydney, Canberra e Melbourne, il che dimostra che non esiste una politica uniforme per i viaggi nazionali nei servizi pubblici del Commonwealth.



I dipendenti pubblici stanno prendendo centinaia di voli in classe business tra Sydney, Canberra e Melbourne. PAOLO ROVERE

Secondo i dati di 11 dipartimenti del Commonwealth per l'anno finanziario 2021-22, i burocrati hanno preso più di 4000 [voli in business class](#).

Questa testata aveva richiesto i dati di 14 dipartimenti governativi tramite le leggi sulla libertà di informazione.

Il Dipartimento degli Affari Esteri e del Commercio, il Dipartimento degli Affari dei Veterani e il Dipartimento dell'Istruzione non hanno pubblicato i dati entro la scadenza prevista dalla legge.

Molte delle tariffe riguardavano voli a lungo raggio da e per Perth, ma centinaia riguardavano voli della durata inferiore alle due ore.

Un burocrate del Dipartimento dell'Industria ha prenotato un volo tra Canberra e Sydney per 916,64 dollari.

Il Dipartimento della Difesa è stato il più grande trasgressore in assoluto, con 2991 voli per un costo complessivo di 2,6 milioni di dollari.

La politica sui voli in classe business sembra variare notevolmente da un dipartimento all'altro.

Il Dipartimento dell'Industria, il Dipartimento del Procuratore Generale e il Dipartimento del

Tesoro generalmente non consentono al proprio personale di volare in business class tra Sydney, Melbourne e Canberra. Altri dipartimenti, invece, non hanno questa restrizione: la Difesa, ad esempio, consente la business class ai suoi dirigenti senior per voli di durata superiore a 90 minuti.

Tutti i dipartimenti consentono di volare in classe Business solo al personale in possesso del livello Senior Executive Services (SES) o superiore.

L'ex senatore Rex Patrick ha affermato che in generale è irragionevole per i dipendenti pubblici prendere voli in business class di durata inferiore alle quattro ore.

"Non credo sia ragionevole in nessuna circostanza - a parte forse per un ministro o un segretario che potrebbe svolgere del lavoro sull'aereo - volare in business class per quelle tratte", ha affermato.

"La maggior parte delle persone si aspetterebbe che per un volo breve di 55 minuti, la classe economica fosse la migliore."

Durante i suoi quasi cinque anni da senatore, Patrick ha affermato di aver preso un volo in business class solo due volte tra Canberra e la sua città natale, Adelaide, perché non era riuscito a trovare un posto in classe economica.

Brian Marlow, presidente dell'Australian Taxpayers Alliance, un'organizzazione di orientamento libertario, ha affermato che le principali aziende australiane hanno politiche più restrittive rispetto ai dipartimenti governativi.

Ha affermato che viaggiare in business class su voli brevi come quello da Canberra a Sydney non è in linea con le aspettative della comunità.

"È inaccettabile, e i dipendenti pubblici lo sanno", ha detto. "La maggior parte delle persone si aspetterebbe che i dipendenti pubblici trattassero i fondi dei contribuenti con un certo rispetto".

Ha affermato che alcuni potrebbero considerare queste cifre come una "goccia nell'oceano" se confrontate con la spesa di altri governi, ma questo "non coglie il punto".

"Un dipendente pubblico disposto a bruciare i nostri soldi in voli in business class non autorizzati è lo stesso dipendente pubblico che brucerà i nostri soldi spendendoli in altre inutili iniziative governative", ha affermato.

I dati pubblicati in base alle leggi FOI non specificano se i biglietti sono stati prenotati in business class o se sono stati trasferiti dalla classe economica; inoltre, alcuni dipartimenti non hanno incluso nei loro dati le città di partenza e di arrivo.

Alla domanda su quale fosse la politica per i voli nazionali, il Dipartimento delle infrastrutture ha risposto: "La classe tariffaria per i dipendenti di livello Senior Executive Service (SES) presso il Dipartimento delle infrastrutture, dei trasporti, dello sviluppo regionale, delle comunicazioni e delle arti è la business class".

Il Dipartimento dell'Industria ha affermato che tutti i dipendenti SES e di grado superiore

possono viaggiare in business class "tranne sui voli a corto raggio" tra Sydney, Melbourne e Canberra.

Il Dipartimento della Difesa ha affermato che il personale SES può prenotare la classe business se "la durata del volo programmata è superiore a 90 minuti al momento della prenotazione".

***Fatti strada nel frastuono della politica federale con notizie, opinioni e analisi di esperti di Jacqueline Maley. Gli abbonati possono iscriversi alla nostra newsletter settimanale "Inside Politics" qui .***

---

**CHIARIMENTO** — I documenti FOI del Dipartimento del Primo Ministro indicavano erroneamente che il costo di una corsa in business class da Canberra a Sydney era di 4955,18 dollari, quando in realtà si trattava di una corsa da Canberra a Perth. L'articolo è stato aggiornato per rimuovere il riferimento a questa tariffa.

---



**Anthony Galloway** è corrispondente politico per il Sun-Herald e il Sunday Age. Contattateci via [email](#).