

The Sydney Morning Herald

Loại trừ Chính trị Liên bang Dịch vụ công cộng

Bài viết này đã được xuất bản cách đây 2 năm

Công chức chi hơn 3,7 triệu đô la cho các chuyến bay hạng thương gia trong nước trong một năm



Anthony Galloway

Ngày 15 tháng 10 năm 2022 — 8 giờ tối

Các công chức cấp cao đã thực hiện hàng nghìn chuyến bay hạng thương gia trong nước trong năm qua với chi phí lên tới hơn 3,7 triệu đô la cho người nộp thuế, làm dấy lên lời kêu gọi các sở ban ngành thắt chặt chính sách của mình.

Giá vé bao gồm hàng trăm chuyến đi giữa Sydney, Canberra và Melbourne, cho thấy thực tế là không có chính sách thống nhất nào cho việc đi lại trong nước trên toàn bộ dịch vụ công cộng của Khối thịnh vượng chung.



Công chức nhà nước đang đi hàng trăm chuyến bay hạng thương gia giữa Sydney, Canberra và Melbourne. PAUL ROVERE

Dựa trên số liệu từ 11 sở ban ngành của Khối thịnh vượng chung trong năm tài chính 2021-22, các viên chức đã đi hơn 4000 [chuyến bay hạng thương gia](#) .

Mục này đã áp dụng số liệu từ 14 cơ quan chính phủ thông qua luật Tự do Thông tin.

Bộ Ngoại giao và Thương mại, Bộ Cựu chiến binh và Bộ Giáo dục đã không công bố số liệu trước thời hạn theo luật định.

Nhiều giá vé dành cho các chuyến bay đường dài đến và đi từ Perth, nhưng hàng trăm giá vé dành cho các chuyến bay có thời gian dưới hai giờ.

Một viên chức của Bộ Công nghiệp đã đặt vé máy bay giữa Canberra và Sydney với giá 916,64 đô la.

Bộ Quốc phòng là đơn vị vi phạm nhiều nhất, với 2991 chuyến bay có tổng chi phí là 2,6 triệu đô la.

Chính sách dành cho chuyến bay hạng thương gia có vẻ khác nhau đáng kể giữa các phòng ban.

Bộ Công nghiệp, Bộ Tổng chương lý và Bộ Tài chính thường không cho phép bất kỳ nhân viên nào của mình bay hạng thương gia giữa Sydney, Melbourne và Canberra. Nhưng các bộ khác

không có hạn chế này, với Bộ Quốc phòng cho phép hạng thương gia cho các nhà quản lý cấp cao của mình cho bất kỳ chuyến bay nào kéo dài hơn 90 phút.

Mọi phòng ban chỉ cho phép nhân viên có cấp bậc Dịch vụ điều hành cấp cao (SES) trở lên được bay hạng thương gia.

Cựu thượng nghị sĩ Rex Patrick cho biết nhìn chung việc công chức đi các chuyến bay hạng thương gia có thời gian bay dưới bốn giờ là không hợp lý.

Ông cho biết: “Tôi không nghĩ rằng việc bay hạng thương gia trong những chặng bay đó là hợp lý trong bất kỳ trường hợp nào - ngoại trừ trường hợp một bộ trưởng hoặc thư ký đang tiến hành công việc trên máy bay”.

“Hầu hết mọi người đều cho rằng đối với chuyến bay ngắn kéo dài 55 phút, mọi người nên đi hạng phổ thông.”

Trong gần năm năm làm thượng nghị sĩ, Patrick cho biết ông chỉ đi chuyến bay hạng thương gia hai lần giữa Canberra và thành phố quê nhà Adelaide vì ông không thể có được ghế hạng phổ thông.

Brian Marlow, chủ tịch của Liên minh Người nộp thuế Úc theo chủ nghĩa tự do, cho rằng các doanh nghiệp lớn của Úc có chính sách chặt chẽ hơn các cơ quan chính phủ.

Ông cho biết việc đi hạng thương gia trên các chuyến bay ngắn như Canberra-Sydney không phù hợp với kỳ vọng của cộng đồng.

“Điều đó là không thể chấp nhận được và các công chức biết điều này,” ông nói. “Hầu hết mọi người đều mong đợi các công chức đối xử với tiền đóng thuế của họ với một mức độ tôn trọng nào đó.”

Ông cho biết một số người có thể coi những con số này chỉ là "giọt nước giữa đại dương" khi so sánh với các khoản chi tiêu khác của chính phủ, nhưng điều này "hoàn toàn không đúng trọng tâm".

Ông cho biết: “Một công chức sẵn sàng đốt tiền của chúng ta vào những chuyến bay hạng thương gia không cần thiết cũng chính là người sẽ đốt tiền của chúng ta bằng cách ném nó vào những sáng kiến vô ích khác của chính phủ”.

Các số liệu công bố theo luật FOI không nêu rõ liệu giá vé được đặt là hạng thương gia hay hạng phổ thông, và một số bộ phận không đưa thành phố khởi hành và đến vào dữ liệu của họ.

Khi được hỏi về chính sách đối với các chuyến bay nội địa, Bộ Cơ sở hạ tầng cho biết: “Hạng vé dành cho nhân viên cấp cao (SES) thuộc Bộ Cơ sở hạ tầng, Giao thông vận tải, Phát triển khu vực, Truyền thông và Nghệ thuật là hạng thương gia”.

Bộ Công nghiệp cho biết tất cả nhân viên SES trở lên đều có thể đi hạng thương gia “trừ... các chuyến bay chặng ngắn” giữa Sydney, Melbourne và Canberra.

Bộ Quốc phòng cho biết nhân viên SES có thể đặt vé hạng thương gia nếu “thời gian bay theo lịch trình dài hơn 90 phút tại thời điểm đặt vé”.

Cắt ngang tiếng ồn của chính trị liên bang với tin tức, quan điểm và phân tích chuyên gia từ Jacqueline Maley. [Người đăng ký có thể đăng ký nhận bản tin Inside Politics hàng tuần của chúng tôi tại đây](#).

LÀM RÕ — Tài liệu FOI của Bộ Thủ tướng đã nêu sai rằng giá vé hạng thương gia từ Canberra đến Sydney là 4955,18 đô la, trong khi thực tế là giá vé từ Canberra đến Perth. Bài viết đã được cập nhật để xóa tham chiếu đến giá vé này.



Anthony Galloway là phóng viên chính trị cho tờ The Sun-Herald và The Sunday Age. Kết nối qua [email](#).
