

The Sydney Morning Herald

Eksklusibo Pulitika Pederal [Serbisyon pampubliko](#)

Na-publish ito 2 taon na ang nakakaraan

Ang mga pampublikong tagapaglingkod ay gumastos ng higit sa \$3.7m sa mga domestic business class flight sa isang taon



Anthony Galloway

Oktubre 15, 2022 — 8:00pm

Ang mga senior public servant ay kumuha ng libu-libong domestic business class flight sa nakalipas na taon sa halagang higit sa \$3.7 milyon sa nagbabayad ng buwis, na nagpasimula ng mga panawagan para sa mga departamento na higpitan ang kanilang mga patakaran.

Kasama sa mga pamasahang ang daan-daang biyahe sa pagitan ng Sydney, Canberra at Melbourne, na nagpapakita ng katotohanan na walang pare-parehong patakaran para sa domestic na paglalakbay sa buong serbisyon pampubliko ng Commonwealth.



Ang mga pampublikong tagapaglingkod ay sumasakay ng daan-daang business class na flight sa pagitan ng Sydney, Canberra at Melbourne. PAUL ROVERE

Batay sa mga numero mula sa 11 kagawaran ng Commonwealth para sa 2021-22 na taon ng pananalapi, ang mga burukrata ay kumuha ng higit sa 4000 [business class flight](#) .

Ang masthead na ito ay nag-apply para sa mga numero mula sa 14 na departamento ng gobyerno sa pamamagitan ng mga batas sa Freedom of Information.

Ang Department of Foreign Affairs and Trade, ang Department of Veterans' Affairs ang Department of Education ay hindi naglabas ng mga numero sa pamamagitan ng statutory deadline.

Marami sa mga pamasahé ay para sa mas mahahabang flight papunta at mula sa Perth, ngunit daan-daan ay para sa mga flight na wala pang dalawang oras.

Isang burukrata para sa Kagawaran ng Industriya ang nag-book ng flight sa pagitan ng Canberra at Sydney sa halagang \$916.64.

Ang Kagawaran ng Depensa ay ang pinakamasamang nagkasala sa pangkalahatan, na may 2991 flight na nagkakahalaga ng kabuuang \$2.6 milyon.

Ang patakaran para sa mga business class na flight ay lumilitaw na malaki ang pagkakaiba sa pagitan ng mga departamento.

Ang Kagawaran ng Industriya, ang Kagawaran ng Attorney-General at Treasury sa pangkalahatan ay hindi pinapayagan ang alinman sa mga kawani nito na lumipad sa klase ng negosyo sa pagitan ng Sydney, Melbourne at Canberra. Ngunit ang ibang mga departamento ay walang ganitong paghihigpit, kung saan pinapayagan ng Depensa ang klase ng negosyo para sa mga senior manager nito para sa anumang paglipad sa loob ng 90 minuto.

Pinapayagan lamang ng lahat ng departamento ang mga kawani na may antas ng Senior Executive Services (SES) o mas mataas na lumipad ng negosyo.

Sinabi ni dating senador Rex Patrick na karaniwang hindi makatwiran para sa mga pampublikong tagapaglingkod na sumakay ng mga business class flight na wala pang apat na oras.

"Sa palagay ko ay hindi makatwiran sa anumang pagkakataon - maliban sa marahil para sa isang ministro o sekretarya na maaaring nagsasagawa ng trabaho sa eroplano - na lumipad sa klase ng negosyo para sa mga paa na iyon," sabi niya.

"Inaasahan ng karamihan sa mga tao para sa isang maikling 55 minutong paglipad, ang mga tao ay dapat lumipad ng ekonomiya."

Sa halos limang taon niya bilang senador, sinabi ni Patrick na dalawang beses lang siyang sumakay ng business class flight sa pagitan ng Canberra at ng kanyang home city ng Adelaide dahil hindi siya nakakuha ng economic seat.

Si Brian Marlow, presidente ng libertarian-leaning Australian Taxpayers Alliance, ay nagmungkahi na ang mga pangunahing negosyo sa Australia ay may mas mahigpit na mga patakaran kaysa sa mga departamento ng gobyerno.

Sinabi niya na ang pagpunta sa klase ng negosyo sa mga maikling flight tulad ng Canberra-Sydney ay hindi naaayon sa inaasahan ng komunidad.

"Ito ay hindi katanggap-tanggap, at alam ito ng mga pampublikong tagapaglingkod," sabi niya. "Inaasahan ng karamihan sa mga tao na tratuhin ng mga pampublikong tagapaglingkod ang kanilang mga pondo ng nagbabayad ng buwis nang may ilang antas ng paggalang."

Sinabi niya na ang ilang mga tao ay maaaring tumingin sa mga numero bilang isang "patak sa karagatan" kung ihahambing sa iba pang paggasta ng gobyerno, ngunit ito ay "ganap na nawawala ang punto".

"Ang isang lingkod-bayan na handang sumunog sa ating pera sa mga hindi makatwirang mga paglipad sa klase ng negosyo ay ang parehong lingkod-bayan na susunugin ang ating pera sa pamamagitan ng paghahagis nito sa iba pang walang kwentang hakbangin ng gobyerno," aniya.

Ang mga numerong inilabas sa ilalim ng mga batas ng FOI ay hindi nagtatakda kung ang mga pamasahé ay nai-book bilang isang klase ng negosyo o na-upgrade mula sa ekonomiya, at hindi isinama ng ilang departamento ang mga lungsod ng pag-alis at pagdating sa kanilang data.

Nang tanungin kung ano ang patakaran nito para sa mga domestic flight, sinabi ng Department of Infrastructure: "Ang klase ng pamasahé para sa mga empleyado sa antas ng Senior Executive Service (SES) sa loob ng Department of Infrastructure, Transport, Regional Development,

Communications and the Arts ay business class."

Sinabi ng Kagawaran ng Industriya na ang lahat ng empleyado ng SES at mas mataas ay maaaring maglakbay sa klase ng negosyo "maliban sa... mga short-haul na flight" sa pagitan ng Sydney, Melbourne at Canberra.

Sinabi ng Department of Defense na maaaring mag-book ang mga kawani ng SES ng business class kung "ang naka-iskedyul na oras ng flight ay mas mahaba kaysa sa 90 minuto sa oras ng booking".

Putulin ang ingay ng pederal na pulitika gamit ang mga balita, pananaw at pagsusuri ng eksperto mula kay Jacqueline Maley. [Maaaring mag-sign up ang mga subscriber sa aming lingguhang newsletter ng Inside Politics dito](#).

PAGLILINAW — Ang mga dokumento ng FOI ng Kagawaran ng Punong Ministro ay hindi wastong nakasaad na ang isang pamasahang klase ng negosyo sa Canberra-Sydney ay nagkakahalaga ng \$4955.18, samantalang sa katunayan ito ay pamasahang klase sa Canberra-Perth. Ang artikulo ay na-update upang alisin ang isang reference sa pamasahang klase na ito.



Si Anthony Galloway ay political correspondent para sa The Sun-Herald at The Sunday Age. Kumonekta sa pamamagitan ng [email](#).
