

The Sydney Morning Herald

独家的 政治 联邦 公共服务

这篇文章发表于2年前

公务员一年在国内商务舱航班上花费超过 370 万美元



安东尼·加洛韦

2022年10月15日 – 晚上8点

过去一年，高级公务员乘坐国内商务舱航班数千次，花费纳税人超过 370 万美元，这引发了各部門收紧政策的呼声。

这些票价包括悉尼、堪培拉和墨尔本之间的数百次旅行，表明联邦公共服务体系内并没有统一的国内旅行政策。



公务员们乘坐数百架商务舱航班往返于悉尼、堪培拉和墨尔本之间。 保罗·罗维尔

根据 2021-22 财政年度 11 个联邦部门的数据，官员乘坐[商务舱航班](#)超过 4000 次。

本报根据《信息自由法》向 14 个政府部门申请了这些数据。

外交贸易部、退伍军人事务部和教育部均未在法定期限内公布数据。

许多机票都是往返珀斯的长途航班，但数百张机票是飞行时间不到两小时的航班。

工业部的一名官员以 916.64 美元的价格预订了堪培拉和悉尼之间的航班。

总体而言，国防部是违规最严重的国家，共计 2991 次飞行，损失总额达 260 万美元。

各部门的商务舱航班政策似乎存在很大差异。

工业部、司法部和财政部通常不允许其任何员工乘坐商务舱往返于悉尼、墨尔本和堪培拉之间。但其他部门没有此限制，国防部允许其高级管理人员乘坐商务舱，飞行时间超过 90 分钟。

所有部门仅允许高级行政服务（SES）或以上级别的员工乘坐商务舱。

前参议员雷克斯·帕特里克表示，公务员乘坐飞行时间不足四小时的商务舱航班通常是不合理的。

他说：“我认为，在任何情况下，乘坐商务舱都是不合理的，除非部长或秘书可能在飞机上开展工作。”

“大多数人认为，对于短短 55 分钟的飞行，人们应该乘坐经济舱。”

帕特里克说，在担任参议员的近五年时间里，他只乘坐过两次往返于堪培拉和家乡阿德莱德之间的商务舱航班，因为他无法订到经济舱座位。

倾向自由主义的澳大利亚纳税人联盟主席布莱恩·马洛表示，澳大利亚大型企业的政策比政府部门更为严格。

他说，堪培拉至悉尼等短途航班的商务舱不符合公众的期望。

“这是不可接受的，公务员们都知道这一点，”他说。“大多数人都希望公务员能够对纳税人的钱给予一定程度的尊重。”

他说，有些人可能会认为，与其他政府支出相比，这些数字只是“沧海一粟”，但这“完全没有抓住重点”。

他说：“一个公务员如果愿意把我们的钱浪费在不必要的商务舱航班上，那么他也会把我们的钱浪费在其他无用的政府举措上。”

根据信息自由法发布的数据并未明确说明机票是商务舱还是经济舱升舱，有些部门的数据中也没有包括出发和到达城市。

当被问及国内航班的政策时，基础设施部表示：“基础设施、交通、区域发展、通信和艺术部高级行政服务 (SES) 级别员工的票价等级是商务舱。”

工业部表示，所有 SES 及以上级别的员工均可乘坐商务舱，“短途航班除外”，往返于悉尼、墨尔本和堪培拉之间。

国防部表示，如果“预订时预定的飞行时间超过 90 分钟”，SES 工作人员可以预订商务舱。

聆听杰奎琳·马利的新闻、观点和专家分析，洞悉联邦政治的喧嚣。 [订阅者可在此订阅我们每周的《政治内幕》简报。](#)

澄清 — 总理府的FOI文件错误地称堪培拉至悉尼的商务舱票价为4955.18澳元，而实际上的票价是堪培拉至珀斯的票价。该文章已更新，删除了对此票价的引用。



安东尼·加洛韦是《太阳先驱报》和《星期日时代报》的政治记者。 请通过[电子邮件](#)联系我们。