

The Sydney Morning Herald

尊享 政治 聯邦 公共服務

呢個係兩年前出版 嘅

公務員一年內用咗超過**370**萬美元買國內商務艙航班



安東尼 · 加洛韋

2022 年 10 月 15 號 — 晚上八點

過去一年，高級公務員搭咗幾千架國內商務艙航班，令納稅人損失超過**370**萬美元，引發咗呼籲各部門收緊政策。

呢啲車費包括咗幾百個喺悉尼、堪培拉同墨爾本之間嘅行程，揭示咗英聯邦公共服務嘅國內旅遊並冇一致嘅政策。



公務員喺悉尼、堪培拉同墨爾本之間搭幾百架商務艙航班。 保羅·羅維爾

根據英聯邦11個部門喺2021-22財政年度嘅數字，官僚搭咗超過4000架[商務艙航班](#)。

呢個標題頭曾經透過資訊自由法向14個政府部門申請過呢啲數字。

外交貿易署、退伍軍人事務署同教育署喺法定截止日期前都冇公布數字。

好多票價都係來回珀斯嘅長途航班，但係有幾百個係兩個鐘以下嘅航班。

工業部嘅一位官僚以916.64美元預訂咗堪培拉同悉尼之間嘅航班。

國防部係整體上最嚴重嘅犯罪者，2991個航班總共花費260萬美元。

商務艙航班嘅政策似乎係唔同部門之間有相當大嘅分別。

工業部、律政司同財政部一般唔會畀任何佢嘅職員喺悉尼、墨爾本同堪培拉之間飛商務艙，但係其他部門就冇呢個限制，而國防部就允許佢嘅高級經理飛商務艙，飛行時間超過90分鐘。

所有部門都只係畀有高級行政服務（SES）或以上水平嘅員工飛行商務。

前參議員雷克斯·帕特里克話，公務員搭4個鐘以下嘅商務艙航班通常係唔合理。

「我覺得喺任何情況下都唔合理——除咗可能係一個可能喺飛機上進行工作嘅部長或秘書之外——為咗啲腳飛商務艙。」

「大部分人都會期望一個短短嘅55分鐘飛行，人哋應該飛經濟艙。」

喺佢做參議員差唔多五年嘅時間入面，帕特里克話佢只係喺堪培拉同佢嘅家鄉阿德萊德之間搭過兩次商務艙航班，因為佢擺唔到經濟艙座位。

傾向自由主義嘅澳洲納稅人聯盟會長馬洛（ Brian Marlow ）建議，澳洲主要企業嘅政策比政府部門更嚴格。

佢話喺堪培拉 - 悉尼等短途航班上商務艙，唔符合社區期望。

「呢個係唔可以接受嘅，而公務員都知道呢一點，」佢話，「大部分人都會期望公務員對佢哋嘅納稅人資金有一定程度嘅尊重。」

佢話，有啲人可能會將呢啲數字同其他政府支出相比，睇成係「一舊水」，但呢個「完全錯過咗重點」。

「一個公務員願意喺無理嘅商務艙航班上燒晒我哋嘅錢，就係同一個公務員，佢會將我哋嘅錢扔喺其他無謂嘅政府計劃上，燒晒我哋嘅錢。」

根據 FOI 法發佈嘅數字並冇規定車費係預訂咗商務艙定係由經濟艙升級，而有啲部門喺佢哋嘅數據入面亦都冇將出發同到達城市加入。

被問到佢哋對國內航班嘅政策係點，基建署話：「基建、運輸、區域發展、通訊同藝術署內嘅高級行政服務（ SES ）級別員工嘅票價級別係商務艙。」

工業部話所有 SES 及以上嘅員工都可以搭商務艙「除咗喺悉尼、墨爾本同堪培拉之間嘅短途航班」之外。

國防部表示，如果「預訂時預定飛行時間超過 90 分鐘」，SES 職員就可以預訂商務艙。

透過 *Jacqueline Maley* 嘅新聞、觀點同專家分析，避開聯邦政治嘅噪音[訂閱者可以喺呢度訂閱我哋嘅每週《政治內部》通訊。](#)

澄清 — 總理部嘅 FOI 文件錯誤地指出堪培拉 - 悉尼商務艙嘅車費係 \$ 4955.18，而事實上係堪培拉 - 珀斯嘅車費。呢篇文章已經更新咗，移除咗提及呢個車費。



安東尼·加洛韋係 《太陽先驅報》同《星期日時代》嘅政治 記者。