

The Sydney Morning Herald

பிரத்தியேகமானது அரசியல் கூட்டாட்சி பொது சேவை

இது 2 வருடங்களுக்கு முன்பு வெளியிடப்பட்டது

அரசு ஊழியர்கள் ஒரு வருடத்தில்
உள்நாட்டு வணிக வகுப்பு
விமானங்களில் \$3.7 மில்லியனுக்கும்
அதிகமாக செலவிட்டனர்.



அந்தோணி காலோவே

அக்டோபர் 15, 2022 — இரவு 8.00 மணி

மூத்த அரசு ஊழியர்கள் கடந்த ஆண்டில் ஆயிரக்கணக்கான உள்நாட்டு வணிக வகுப்பு விமானங்களை வரி செலுத்துவோருக்கு \$3.7 மில்லியனுக்கும் அதிகமாக செலவழித்து எடுத்துச் சென்றனர், இது துறைகள் தங்கள் கொள்கைகளை கடுமையாக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகளைத் தூண்டியது.

இந்தக் கட்டணங்களில் சிட்னி, கான்பெர்ரா மற்றும் மெல்போர்ன் இடையே நூற்றுக்கணக்கான பயணங்கள் அடங்கும், இது காமன்வெல்த் பொது சேவை முழுவதும் உள்நாட்டு பயணத்திற்கு நிலையான கொள்கை இல்லை என்பதை வெளிப்படுத்துகிறது.



சிட்னி, கான்பெர்ரா மற்றும் மெல்போர்ன் இடையே நூற்றுக்கணக்கான வணிக வகுப்பு விமானங்களில் பொது ஊழியர்கள் பயணிக்கின்றனர். பால் ரோவர்

2021-22 நிதியாண்டிற்கான 11 காமன்வெல்த் துறைகளின் புள்ளிவிவரங்களின் அடிப்படையில், அதிகாரிகள் 4000க்கும் மேற்பட்ட [வணிக வகுப்பு விமானங்களை](#) எடுத்துள்ளனர் .

இந்த தலைமை ஆசிரியர் தகவல் அறியும் சுதந்திரச் சட்டங்கள் மூலம் 14 அரசுத் துறைகளின் புள்ளிவிவரங்களுக்கு விண்ணப்பித்திருந்தார்.

வெளியுறவு மற்றும் வர்த்தகத் துறை, முன்னாள் படைவீரர் விவகாரத் துறை, கல்வித் துறை ஆகியவை சட்டப்பூர்வ காலக்கெடுவால் புள்ளிவிவரங்களை வெளியிடவில்லை.

பல கட்டணங்கள் பெர்த்துக்குச் சென்று திரும்பும் நீண்ட தூர விமானங்களுக்கானவை, ஆனால் நூற்றுக்கணக்கான கட்டணங்கள் இரண்டு மணி நேரத்திற்கும் குறைவான விமானங்களுக்கானவை.

தொழில்துறை துறையின் அதிகாரி ஒருவர் கான்பெர்ராவிலிருந்து சிட்னிக்கு இடையேயான விமானப் பயணத்தை \$916.64க்கு முன்பதிவு செய்தார்.

பாதுகாப்புத் துறை ஒட்டுமொத்தமாக மிக மோசமான குற்றவாளியாக இருந்தது, 2991 விமானங்களுக்கு மொத்தம் \$2.6 மில்லியன் செலவாகியுள்ளது.

வணிக வகுப்பு விமானங்களுக்கான கொள்கை துறைகளுக்கு இடையே கணிசமாக வேறுபடுவதாகத் தெரிகிறது.

தொழில்துறை துறை, அட்டர்னி ஜெனரல் மற்றும் கருவூலம் ஆகியவை பொதுவாக தங்கள் ஊழியர்கள் எவரையும் சிட்னி, மெல்போர்ன் மற்றும் கான்பெர்ரா இடையே வணிக வகுப்பில் பறக்க அனுமதிப்பதில்லை. ஆனால் மற்ற துறைகளுக்கு இந்தக் கட்டுப்பாடு இல்லை, பாதுகாப்புத் துறை அதன் மூத்த மேலாளர்களுக்கு 90 நிமிடங்களுக்கு மேல் எந்த விமானத்திற்கும் வணிக வகுப்பை அனுமதிக்கிறது.

அனைத்து துறைகளும் மூத்த நிர்வாக சேவைகள் (SES) அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பதவிகளைக் கொண்ட ஊழியர்களை மட்டுமே வணிகப் பணிகளை மேற்கொள்ள அனுமதிக்கின்றன.

முன்னாள் செனட்டர் ரெக்ஸ் பேட்ரிக், பொது ஊழியர்கள் நான்கு மணி நேரத்திற்கும் குறைவான வணிக வகுப்பு விமானங்களில் செல்வது பொதுவாக நியாயமற்றது என்றார்.

"விமானத்தில் வேலை செய்யும் ஒரு அமைச்சர் அல்லது செயலாளர் தவிர வேறு எந்த சூழ்நிலையிலும் - அந்த கால்களுக்கு வணிக வகுப்பில் பறப்பது நியாயமானது என்று நான் நினைக்கவில்லை," என்று அவர் கூறினார்.

"பெரும்பாலான மக்கள் 55 நிமிட குறுகிய விமானப் பயணத்தை எதிர்பார்ப்பார்கள், மக்கள் சிக்கனமாக பறக்க வேண்டும்."

செனட்டராக கிட்டத்தட்ட ஐந்து ஆண்டுகள் பணியாற்றிய காலத்தில், கான்பெர்ராவிற்கும் தனது சொந்த நகரமான அடிலெய்டுக்கும் இடையில் இரண்டு முறை மட்டுமே வணிக வகுப்பு விமானத்தில் பயணம் செய்ததாக பேட்ரிக் கூறினார், ஏனெனில் அவருக்கு ஏகானமி இருக்கை கிடைக்கவில்லை.

சுதந்திரவாதக் கொள்கைகளைக் கொண்ட ஆஸ்திரேலிய வரி செலுத்துவோர் கூட்டணியின் தலைவரான பிரையன் மார்லோ, முக்கிய ஆஸ்திரேலிய வணிகங்கள் அரசாங்கத் துறைகளை விட இறுக்கமான கொள்கைகளைக் கொண்டுள்ளன என்று பரிந்துரைத்தார்.

கான்பெர்ரா-சிட்னி போன்ற குறுகிய விமானங்களில் வணிக வகுப்பில் செல்வது சமூக எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏற்ப இல்லை என்று அவர் கூறினார்.

"இது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாதது, பொது ஊழியர்கள் இதை அறிவார்கள்," என்று அவர் கூறினார். "பொது ஊழியர்கள் தங்கள் வரி செலுத்துவோர் நிதியை ஓரளவு மரியாதையுடன் நடத்த வேண்டும் என்று பெரும்பாலான மக்கள் எதிர்பார்ப்பார்கள்."

மற்ற அரசாங்க செலவினங்களுடன் ஒப்பிடும்போது சிலர் இந்த புள்ளிவிவரங்களை "கடலில் ஒரு துளி" என்று பார்க்கலாம், ஆனால் இது "முற்றிலும் முக்கியத்துவத்தைத் தவறவிடுகிறது" என்று அவர் கூறினார்.

"தேவையற்ற வணிக வகுப்பு விமானங்களில் நமது பணத்தை வீணாக்கத் தயாராக இருக்கும் ஒரு பொது ஊழியர், நமது பணத்தை மற்ற பயனற்ற அரசாங்க முயற்சிகளில் வீசி வீணாக்கத் தயாராக இருக்கும் அதே பொது

ஊழியராகும்" என்று அவர் கூறினார்.

தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட புள்ளிவிவரங்கள், கட்டணங்கள் வணிக வகுப்பாக முன்பதிவு செய்யப்பட்டதா அல்லது பொருளாதார வகுப்பிலிருந்து மேம்படுத்தப்பட்டதா என்பதைக் குறிப்பிடவில்லை, மேலும் சில துறைகள் புறப்படும் மற்றும் வருகை நகரங்களை அவற்றின் தரவுகளில் சேர்க்கவில்லை.

உள்நாட்டு விமானங்களுக்கான அதன் கொள்கை என்ன என்று கேட்டதற்கு, உள்கட்டமைப்புத் துறை கூறியது: “உள்கட்டமைப்பு, போக்குவரத்து, பிராந்திய மேம்பாடு, தகவல் தொடர்பு மற்றும் கலைத் துறைக்குள் உள்ள மூத்த நிர்வாக சேவை (SES) நிலை ஊழியர்களுக்கான கட்டண வகுப்பு வணிக வகுப்பு ஆகும்.”

சிட்னி, மெல்போர்ன் மற்றும் கான்பெர்ரா இடையேயான “குறுகிய தூர விமானங்களைத் தவிர” அனைத்து SES மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட ஊழியர்களும் வணிக வகுப்பில் பயணிக்க முடியும் என்று தொழில்துறை துறை தெரிவித்துள்ளது.

“முன்பதிவு செய்யும் நேரத்தில் திட்டமிடப்பட்ட விமான நேரம் 90 நிமிடங்களுக்கு மேல் இருந்தால்” SES ஊழியர்கள் வணிக வகுப்பை முன்பதிவு செய்யலாம் என்று பாதுகாப்புத் துறை தெரிவித்துள்ளது.

ஜாக்குலின் மாலேயின் செய்திகள், பார்வைகள் மற்றும் நிபுணர் பகுப்பாய்வு மூலம் கூட்டாட்சி அரசியலின் இரைச்சலைக் குறைக்கவும். சந்தாதாரர்கள் எங்கள் வாராந்திர அரசியல் உள்ளே செய்திமடலுக்கு இங்கே பதிவு செய்யலாம் .

தெளிவுபடுத்தல் – பிரதமர் துறையின் தகவல் அறியும் உரிமை ஆவணங்கள், கான்பெர்ரா-சிட்னி வணிக வகுப்பு கட்டணம் \$4955.18 என்று தவறாகக் குறிப்பிட்டுள்ளன, உண்மையில் அது கான்பெர்ரா-பெர்த் கட்டணம்தான். இந்தக் கட்டணத்திற்கான குறிப்பை நீக்குவதற்காக கட்டுரை புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



அந்தோணி காலோவே தி சன்-ஹெரால்ட் மற்றும் தி சண்டே ஏஜ் பத்திரிகைகளின் அரசியல் நிருபர். [மின்னஞ்சல்](#) மூலம் தொடர்பு கொள்ளவும் .