

The Sydney Morning Herald

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰਾਜਨੀਤੀ ਸੰਖੀ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ

ਇਹ 2 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਹੋਇਆ ਸੀ।

ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਘਰੇਲੂ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ 'ਤੇ \$3.7 ਮਿਲੀਅਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਰਚ ਕੀਤੇ



ਐਂਥਨੀ ਗੋਲੇਵੇ

15 ਅਕਤੂਬਰ, 2022 - ਰਾਤ 8.00 ਵਜੇ

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਸੀਨੀਅਰ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਘਰੇਲੂ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕੀਤਾ, ਜਿਸਦੀ ਕੀਮਤ ਟੈਕਸਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ \$3.7 ਮਿਲੀਅਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਖ਼ਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਉੱਠੀ।

ਕਿਰਾਏ ਵਿੱਚ ਸਿਡਨੀ, ਕੈਨਬਰਾ ਅਤੇ ਮੈਲਬੌਰਨ ਵਿਚਕਾਰ ਸੈਂਕੜੇ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ, ਜੋ ਇਸ ਤੱਥ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਰਾਸ਼ਟਰਮੰਡਲ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਘਰੇਲੂ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਕੋਈ ਇਕਸਾਰ ਨੀਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।



ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਿਡਨੀ, ਕੈਨਬਰਾ ਅਤੇ ਮੈਲਬੌਰਨ ਵਿਚਕਾਰ ਸੈਂਕੜੇ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਪਾਲ ਰੇਵਰ

2021-22 ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਲਈ 11 ਰਾਸ਼ਟਰਮੰਡਲ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਨੌਕਰਸ਼ਾਹਾਂ ਨੇ 4000 ਤੋਂ ਵੱਧ [ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ](#) ਲਈਆਂ।

ਇਸ ਮਾਸਟਰਹੈਂਡ ਨੇ ਸੂਚਨਾ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਰਾਹੀਂ 14 ਸਰਕਾਰੀ ਵਿਭਾਗਾਂ ਤੋਂ ਅੰਕੜਿਆਂ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।

ਵਿਦੇਸ਼ ਮਾਮਲਿਆਂ ਅਤੇ ਵਪਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਵੈਟਰਨਰਜ਼ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਅੰਕੜੇ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਿਰਾਏ ਪਰਥ ਤੋਂ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲੰਬੀਆਂ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਸਨ, ਪਰ ਸੈਂਕੜੇ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀਆਂ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਸਨ।

ਉਦਯੋਗ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਇੱਕ ਨੌਕਰਸ਼ਾਹ ਨੇ ਕੈਨਬਰਾ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਵਿਚਕਾਰ \$916.64 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਉਡਾਣ ਬੁੱਕ ਕੀਤੀ।

ਰੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਰਿਹਾ, ਜਿਸ ਦੀਆਂ 2991 ਉਡਾਣਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ \$2.6 ਮਿਲੀਅਨ ਸੀ।

ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਨੀਤੀ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਖਰੀ ਜਾਪਦੀ ਹੈ।

ਉਦਯੋਗ ਵਿਭਾਗ, ਅਟਾਰਨੀ-ਜਨਰਲ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਖਜ਼ਾਨਾ ਵਿਭਾਗ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਸਿਡਨੀ, ਮੈਲਬੌਰਨ ਅਤੇ ਕੈਨਬਰਾ ਵਿਚਕਾਰ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਉਡਾਣ ਭਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਹੋਰ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪਾਬੰਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਰੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ ਆਪਣੇ ਸੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾਂ ਨੂੰ 90 ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਡਾਣ ਲਈ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗ ਸਿਰਫ਼ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਟਾਫ਼ ਨੂੰ ਹੀ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਸੀਨੀਅਰ ਐਗਜ਼ੀਕਿਊਟਿਵ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ (SES) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਹੈ।

ਸਾਬਕਾ ਸੈਨੇਟਰ ਰੈਕਸ ਪੈਟ੍ਰਿਕ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਚਾਰ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਦੀਆਂ ਉਡਾਣਾਂ ਲੈਣਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਵਾਜਬ ਸੀ।

"ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ ਕਿ ਇਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਵਾਜਬ ਹੈ - ਸ਼ਾਇਦ ਕਿਸੇ ਮੰਤਰੀ ਜਾਂ ਸਕੱਤਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜੋ ਜਹਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ - ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੱਤਾਂ ਲਈ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਉਣੀ," ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ।

"ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ 55 ਮਿੰਟ ਦੀ ਛੋਟੀ ਉਡਾਣ ਲਈ ਉਮੀਦ ਕਰਨਗੇ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਫਾਇਤੀ ਉਡਾਣ ਭਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।"

ਸੈਨੇਟਰ ਵਜੋਂ ਆਪਣੇ ਲਗਭਗ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਪੈਟ੍ਰਿਕ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਸਨੇ ਕੈਨਬਰਾ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਹਿ ਸ਼ਹਿਰ ਐਡੀਲੇਡ ਵਿਚਕਾਰ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਦੀ ਉਡਾਣ ਲਈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸਨੂੰ ਇਕਾਨਮੀ ਸੀਟ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕੀ।

ਲਿਬਰਟੇਰੀਅਨ-ਝੁਕਾਅ ਵਾਲੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਟੈਕਸਪੇਅਰਜ਼ ਅਲਾਇੰਸ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਬ੍ਰਾਇਨ ਮਾਰਲੇ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਵੱਡੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਸਰਕਾਰੀ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨਾਲੋਂ ਸਖ਼ਤ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੈਨਬਰਾ-ਸਿਡਨੀ ਵਰਗੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਉਡਾਣਾਂ 'ਤੇ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।

"ਇਹ ਅਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੇਵਕ ਇਹ ਜਾਣਦੇ ਹਨ," ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ। "ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਉਮੀਦ ਕਰਨਗੇ ਕਿ ਜਨਤਕ ਸੇਵਕ ਆਪਣੇ ਟੈਕਸਦਾਤਾਵਾਂ ਦੇ ਫੰਡਾਂ ਦਾ ਕੁਝ ਪੱਧਰ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਵਿਵਹਾਰ ਕਰਨਗੇ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੁਝ ਲੋਕ ਹੋਰ ਸਰਕਾਰੀ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਨੂੰ "ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬੂੰਦ" ਵਜੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ "ਬਿਲਕੁਲ ਬਿੰਦੂ ਨੂੰ ਖੁੰਝਾਉਂਦਾ ਹੈ"।

"ਇੱਕ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਕ ਜੋ ਸਾਡੇ ਪੈਸੇ ਨੂੰ ਬੇਲੋੜੇ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਉਡਾਣਾਂ 'ਤੇ ਜਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ, ਉਹੀ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਕ ਹੈ ਜੋ ਸਾਡੇ ਪੈਸੇ ਨੂੰ ਹੋਰ ਬੇਕਾਰ ਸਰਕਾਰੀ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ 'ਤੇ ਸੁੱਟ ਕੇ ਜਲਾਏਗਾ," ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ।

FOI ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਤਹਿਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅੰਕੜੇ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦੇ ਕਿ ਕਿਰਾਏ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਵਜੋਂ ਬੁੱਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਜਾਂ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਤੋਂ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਵਿਭਾਗਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਡੇਟਾ ਵਿੱਚ ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਸੀ।

ਇਹ ਪੁੱਛੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਕਿ ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਇਸਦੀ ਨੀਤੀ ਕੀ ਹੈ, ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਕਿਹਾ: "ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ, ਆਵਾਜਾਈ, ਖੇਤਰੀ ਵਿਕਾਸ, ਸੰਚਾਰ ਅਤੇ ਕਲਾ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੇਵਾ (SES) ਪੱਧਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਹੈ।"

ਉਦਯੋਗ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਾਰੇ SES ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਿਡਨੀ, ਮੈਲਬੌਰਨ ਅਤੇ ਕੈਨਬਰਾ ਵਿਚਕਾਰ "ਛੋਟੀਆਂ ਦੂਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਉਡਾਣਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ" ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਰੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ SES ਸਟਾਫ਼ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਬੁੱਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ "ਬੁਕਿੰਗ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਉਡਾਣ ਦਾ ਸਮਾਂ 90 ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ"।

ਜੈਕਲੀਨ ਮੈਲੇ ਦੀਆਂ ਖ਼ਬਰਾਂ, ਵਿਚਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮਾਹਰ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨਾਲ ਸੰਘੀ ਰਾਜਨੀਤੀ ਦੇ ਰੌਲੇ-ਰੱਪੇ ਨੂੰ ਕੱਟੋ। [ਗਾਹਕ ਇੱਥੇ ਸਾਡੇ ਹਫ਼ਤਾਵਾਰੀ ਇਨਸਾਈਡ ਪਾਲੀਟਿਕਸ ਨਿਊਜ਼ਲੈਟਰ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ](#) ।

ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ — ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਵਿਭਾਗ ਦੇ FOI ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਗਲਤ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੈਨਬਰਾ-ਸਿਡਨੀ ਬਿਜ਼ਨਸ ਕਲਾਸ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ \$4955.18 ਸੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕੈਨਬਰਾ-ਪਰਥ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਸੀ। ਇਸ

ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਲੇਖ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।



ਐਂਥਨੀ ਗੋਲੇਵੇ ਦ ਸਨ-ਹੇਰਾਲਡ ਅਤੇ ਦ ਸੰਡੇ ਏਜ ਲਈ ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਪੱਤਰਕਾਰ ਹੈ। [ਈਮੇਲ](#) ਰਾਹੀਂ ਜੁੜੋ ।
