

The Sydney Morning Herald

विशेष राजनीति संघीय सार्वजनिक सेवा

यो २ वर्ष पहिले प्रकाशित भएको थियो

सरकारी कर्मचारीहरूले एक वर्षमा घरेलु बिजनेस क्लास उडानहरूमा \$३७ मिलियन भन्दा बढी खर्च गरे



एन्थोनी ग्यालोवे

अक्टोबर १५, २०२२ - बेलुका ८.०० बजे

वरिष्ठ सरकारी कर्मचारीहरूले गत वर्ष हजारौं घरेलु बिजनेस क्लास उडानहरू यात्रा गरे जसको लागत करदातालाई \$३७ मिलियन भन्दा बढी भयो, जसले गर्दा विभागहरूलाई आफ्ना नीतिहरू कडा बनाउन आह्वान गरिएको थियो।

भाडामा सिड्नी, क्यानबेरा र मेलबर्न बीचको सयौं यात्राहरू समावेश थिए, जसले कमनवेल्थ सार्वजनिक सेवामा घरेलु यात्राको लागि कुनै स्थिर नीति नभएको तथ्यलाई प्रकट गर्दछ।



सरकारी कर्मचारीहरूले सिड्नी, क्यानबेरा र मेलबर्न बीच सयौं बिजनेस क्लास उडानहरू लिइरहेका छन्। पल रोभर

२०२१-२२ आर्थिक वर्षको लागि ११ राष्ट्रमण्डल विभागहरूको तथ्याङ्कको आधारमा, नोकरशाहहरूले ४००० भन्दा बढी [बिजनेस क्लास उडानहरू](#) लिएका थिए ।

यो मास्टहेडले सूचनाको स्वतन्त्रता कानून मार्फत १४ सरकारी विभागहरूबाट तथ्याङ्कको लागि आवेदन दिएको थियो।

विदेश मामिला तथा व्यापार विभाग, भेटेरान मामिला विभाग र शिक्षा विभागले वैधानिक समयसीमा भित्र तथ्याङ्क जारी गरेनन्।

धेरैजसो भाडा पर्थ जाने र आउने लामो दूरीको उडानका लागि थियो, तर सयौं दुई घण्टाभन्दा कम समयका उडानहरूका लागि थिए।

उद्योग विभागका एक कर्मचारीले क्यानबेरा र सिड्नी बीचको उडान \$९१६.६४ मा बुक गरे।

रक्षा विभाग समग्रमा सबैभन्दा खराब अपराधी थियो, २९९१ उडानहरूको कुल लागत \$२.६ मिलियन थियो।

बिजनेस क्लास उडानहरूको नीति विभागहरू बीच धेरै फरक देखिन्छ।

उद्योग विभाग, महान्यायाधिवक्ता-जनरल र कोष विभागले सामान्यतया आफ्ना कुनै पनि कर्मचारीलाई सिड्नी, मेलबर्न र क्यानबेरा बीच बिजनेस क्लास उडान गर्न अनुमति दिँदैनन्। तर अन्य विभागहरूमा यो प्रतिबन्ध छैन, रक्षा विभागले ९० मिनेटभन्दा बढीको कुनै पनि उडानमा आफ्ना वरिष्ठ प्रबन्धकहरूलाई बिजनेस क्लासको अनुमति दिन्छ।

सबै विभागहरूले वरिष्ठ कार्यकारी सेवा (SES) वा सोभन्दा माथिको स्तर भएका कर्मचारीहरूलाई मात्र व्यवसाय

उडान गर्न अनुमति दिन्छन्।

पूर्व सिनेटर रेक्स प्याट्रिकले सरकारी कर्मचारीहरूले चार घण्टाभन्दा कम समयको बिजनेस क्लास उडान लिनु सामान्यतया अनुचित भएको बताए।

"मलाई लाग्दैन कि कुनै पनि परिस्थितिमा - सायद मन्त्री वा सचिवले विमानमा काम गरिरहेको हुन सक्छ - बाहेक - ती खुट्टाहरूका लागि बिजनेस क्लास उडाउनु उचित छ," उनले भने।

"धेरैजसो मानिसहरूले ५५ मिनेटको छोटो उडानको लागि, किफायती उडान गर्नुपर्छ भन्ने अपेक्षा गर्छन्।"

सिनेटरको रूपमा आफ्नो लगभग पाँच वर्षको अवधिमा, प्याट्रिकले भने कि उनले क्यानबेरा र आफ्नो गृहनगर एडिलेड बीच दुई पटक मात्र बिजनेस क्लासको उडान लिएका थिए किनभने उनी इकोनोमी सिट पाउन असमर्थ थिए।

स्वतन्त्रतावादी झुकाव राख्ने अस्ट्रेलियन करदाता गठबन्धनका अध्यक्ष ब्रायन मार्लोले प्रमुख अस्ट्रेलियाली व्यवसायहरूमा सरकारी विभागहरू भन्दा कडा नीतिहरू भएको सुझाव दिए।

उनले क्यानबेरा-सिड्नी जस्ता छोटो उडानहरूमा बिजनेस क्लासमा यात्रा गर्नु समुदायको अपेक्षा अनुरूप नभएको बताए।

"यो अस्वीकार्य छ, र सार्वजनिक सेवकहरूलाई यो थाहा छ," उनले भने। "धेरैजसो मानिसहरूले सार्वजनिक सेवकहरूले आफ्नो करदाता कोषलाई केही हदसम्म सम्मानका साथ व्यवहार गर्ने अपेक्षा गर्छन्।"

उनले भने कि केही मानिसहरूले अन्य सरकारी खर्चको तुलनामा तथ्याङ्कलाई "समुद्रमा थोपा" को रूपमा हेर्न सक्छन्, तर यसले "पूर्ण रूपमा बिन्दुलाई छुटाउँछ"।

"अनावश्यक बिजनेस क्लास उडानहरूमा हाम्रो पैसा जलाउन इच्छुक एक जना सरकारी कर्मचारीले अन्य बेकार सरकारी पहलहरूमा फ्याँकेर हाम्रो पैसा जलाउने उही सरकारी कर्मचारी हो," उनले भने।

FOI कानून अन्तर्गत जारी गरिएको तथ्याङ्कले भाडा व्यापारिक वर्गको रूपमा बुक गरिएको थियो वा इकोनोमीबाट अपग्रेड गरिएको थियो भनेर तोक्दैन, र केही विभागहरूले आफ्नो तथ्याङ्कमा प्रस्थान र आगमन शहरहरू समावेश गरेनन्।

घरेलु उडानहरूको लागि यसको नीति के हो भनेर सोध्दा, पूर्वाधार विभागले भन्यो: "पूर्वाधार, यातायात, क्षेत्रीय विकास, सञ्चार र कला विभाग भित्र वरिष्ठ कार्यकारी सेवा (SES) स्तरका कर्मचारीहरूको लागि भाडाको वर्ग व्यापारिक वर्ग हो।"

उद्योग विभागले भनेको छ कि सबै SES र माथिका कर्मचारीहरूले सिड्नी, मेलबर्न र क्यानबेरा बीचको "छोटो दूरीको उडानहरू बाहेक" व्यापारिक वर्गमा यात्रा गर्न सक्छन्।

रक्षा विभागले भनेको छ कि यदि "बुकिङको समयमा निर्धारित उडान समय ९० मिनेट भन्दा बढी छ भने" SES कर्मचारीहरूले बिजनेस क्लास बुक गर्न सक्छन्।

ज्याकलिन मालेको समाचार, विचार र विशेषज्ञ विश्लेषणको साथ संघीय राजनीतिको कोलाहललाई काट्नुहोस्। [सदस्यहरूले हाम्रो साप्ताहिक इनसाइड पोलिटिक्स न्यूजलेटरमा यहाँ साइन अप गर्न सक्छन्।](#)

स्पष्टीकरण — प्रधानमन्त्री विभागको FOI कागजातहरूले क्यानबेरा-सिड्नी बिजनेस क्लासको भाडा \$४९५५.१८ रहेको गलत उल्लेख गरेको छ, जबकि वास्तवमा यो क्यानबेरा-पर्थ भाडा थियो। यो भाडाको

सन्दर्भ हटाउन लेख अद्यावधिक गरिएको छ।



एन्थोनी ग्यालोवे द सन-हेराल्ड र द सन्डे एजका राजनीतिक संवाददाता हुन्। [इमेल](#) माफत सम्पर्क गर्नुहोस् ।
