

The Sydney Morning Herald

अनन्य राजनीति संघीय सार्वजनिक सेवा

यह 2 साल पहले प्रकाशित हुआ था

सरकारी कर्मचारियों ने एक साल में घरेलू बिजनेस क्लास उड़ानों पर 3.7 मिलियन डॉलर से अधिक खर्च किए

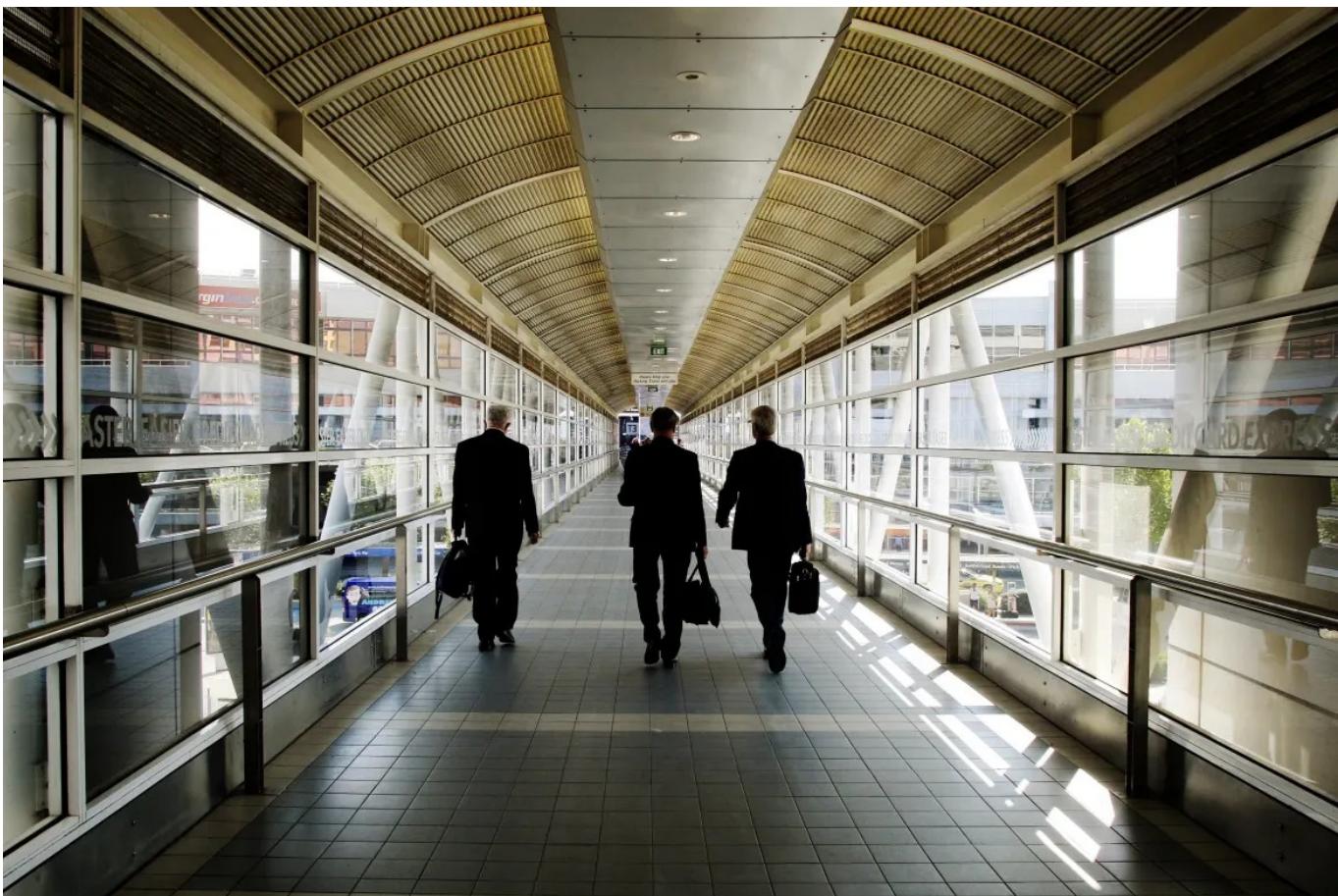


एथनी गैलोटी

15 अक्टूबर, 2022 – रात 8.00 बजे

वरिष्ठ लोक सेवकों ने पिछले वर्ष हजारों घरेलू बिजनेस क्लास की उडानें लीं, जिससे करदाताओं को 3.7 मिलियन डॉलर से अधिक का नुकसान हुआ, जिसके कारण विभागों से अपनी नीतियों को सख्त बनाने की मांग उठने लगी।

किराये में सिडनी, कैनबरा और मेलबर्न के बीच सैकड़ों यात्राएं शामिल थीं, जिससे यह तथ्य उजागर होता है कि राष्ट्रमंडल सार्वजनिक सेवा में घरेलू यात्रा के लिए कोई सुसंगत नीति नहीं है।



सार्वजनिक कर्मचारी सिडनी, कैनबरा और मेलबर्न के बीच सैकड़ों बिजनेस क्लास की उड़ानें ले रहे हैं। पॉल रोवेरे

वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए 11 राष्ट्रमंडल विभागों के आंकड़ों के आधार पर, नौकरशाहों ने 4000 से अधिक बिजनेस क्लास की उड़ानें लीं।

इस मास्टहेड ने सूचना की स्वतंत्रता कानून के तहत 14 सरकारी विभागों से आंकड़े प्राप्त करने के लिए आवेदन किया था।

विदेश एवं व्यापार विभाग, सैन्य मामलों के विभाग और शिक्षा विभाग ने वैधानिक समय-सीमा तक आंकड़े जारी नहीं किये।

इनमें से अधिकांश किराये पर्थ से आने-जाने वाली लम्बी दूरी की उड़ानों के लिए थे, लेकिन सैकड़ों किराये दो घंटे से कम की उड़ानों के लिए थे।

उद्योग विभाग के एक नौकरशाह ने कैनबरा और सिडनी के बीच 916.64 डॉलर में उड़ान बुक की।

रक्षा विभाग कुल मिलाकर सबसे खराब अपराधी रहा, जिसकी 2991 उड़ानों पर कुल 2.6 मिलियन डॉलर का खर्च आया।

बिजनेस क्लास उड़ानों के लिए नीति विभागों के बीच काफी भिन्न प्रतीत होती है।

उद्योग विभाग, अटॉर्नी-जनरल और ट्रेजरी विभाग आम तौर पर अपने किसी भी कर्मचारी को सिडनी, मेलबर्न और कैनबरा के बीच बिजनेस क्लास में उड़ान भरने की अनुमति नहीं देते हैं। लेकिन अन्य विभागों में यह प्रतिबंध नहीं है, रक्षा विभाग अपने वरिष्ठ प्रबंधकों को 90 मिनट से अधिक की किसी भी उड़ान के लिए बिजनेस क्लास में यात्रा करने

की अनुमति देता है।

सभी विभाग केवल वरिष्ठ कार्यकारी सेवा (एस.ई.एस.) या उससे ऊपर के स्तर के कर्मचारियों को ही व्यावसायिक विमान उड़ाने की अनुमति देते हैं।

पूर्व सीनेटर रेक्स पैटिक ने कहा कि सार्वजनिक कर्मचारियों के लिए बिजनेस क्लास की उड़ान लेना, जो चार घंटे से कम समय की होती है, सामान्यतः अनुचित है।

उन्होंने कहा, "मुझे नहीं लगता कि किसी भी परिस्थिति में - सिवाय किसी मंत्री या सचिव के जो विमान में काम कर रहे हों - उन चरणों के लिए बिजनेस क्लास में यात्रा करना उचित है।"

"अधिकांश लोग उम्मीद करते हैं कि 55 मिनट की छोटी उड़ान के लिए उन्हें इकॉनमी क्लास में उड़ान भरनी चाहिए।"

पैटिक ने बताया कि सीनेटर के रूप में अपने लगभग पांच वर्षों के दौरान उन्होंने कैनबरा और अपने गृह नगर एर्डिलेड के बीच केवल दो बार बिजनेस क्लास की उड़ान ली, क्योंकि उन्हें इकॉनमी सीट नहीं मिल पाई थी।

स्वतंत्रतावादी विचारधारा वाले ऑस्ट्रेलियाई करदाता गठबंधन के अध्यक्ष यन मार्लो ने सुझाव दिया कि प्रमुख ऑस्ट्रेलियाई व्यवसायों की नीतियां सरकारी विभागों की तुलना में अधिक सख्त हैं।

उन्होंने कहा कि कैनबरा-सिडनी जैसी छोटी उड़ानों में बिजनेस क्लास में यात्रा करना समुदाय की अपेक्षाओं के अनुरूप नहीं है।

उन्होंने कहा, "यह अस्वीकार्य है और सरकारी कर्मचारी यह जानते हैं।" "अधिकांश लोग उम्मीद करते हैं कि सरकारी कर्मचारी करदाताओं के पैसे का कुछ हद तक सम्मान के साथ इस्तेमाल करेंगे।"

उन्होंने कहा कि कुछ लोग अन्य सरकारी व्यय की तुलना में इन आंकड़ों को "समुद्र में एक बूँद" के रूप में देख सकते हैं, लेकिन यह "पूरी तरह से मुद्दा खो देता है।"

उन्होंने कहा, "जो लोक सेवक हमारे पैसे को अनुचित रूप से बिजनेस क्लास की उड़ानों पर खर्च करने को तैयार है, वही लोक सेवक हमारे पैसे को अन्य बेकार सरकारी पहलों पर खर्च करने को भी तैयार है।"

एफओआई कानूनों के तहत जारी किए गए आंकड़े यह निर्धारित नहीं करते हैं कि किराया बिजनेस क्लास के रूप में बुक किया गया था या इकॉनमी से अपग्रेड किया गया था, और कुछ विभागों ने अपने आंकड़ों में प्रस्थान और आगमन शहरों को शामिल नहीं किया था।

घरेलू उड़ानों के लिए उसकी नीति क्या है, यह पूछे जाने पर अवसंरचना विभाग ने कहा: "अवसंरचना, परिवहन, क्षेत्रीय विकास, संचार और कला विभाग के वरिष्ठ कार्यकारी सेवा (एसईएस) स्तर के कर्मचारियों के लिए किराया बिजनेस क्लास है।"

उद्योग विभाग ने कहा कि सभी एसईएस और उससे ऊपर के कर्मचारी सिडनी, मेलबर्न और कैनबरा के बीच "छोटी दूरी की उड़ानों को छोड़कर" बिजनेस क्लास में यात्रा कर सकते हैं।

रक्षा विभाग ने कहा कि यदि "बुकिंग के समय निर्धारित उड़ान समय 90 मिनट से अधिक है" तो एसईएस कर्मचारी बिजनेस क्लास बुक कर सकते हैं।

**जैकलीन मैले की खबरों, विचारों और विशेषज्ञ विश्लेषण के साथ संघीय राजनीति के शोर को द्वार करें।
सब्सक्राइबर हमारे साप्ताहिक इनसाइड पॉलिटिक्स न्यूज़लेटर के लिए यहाँ साइन अप कर सकते हैं।**

स्पष्टीकरण — प्रधानमंत्री कार्यालय के FOI दस्तावेजों में गलत तरीके से बताया गया है कि कैनबरा-सिडनी बिज़नेस क्लास का किराया \$4955.18 है, जबकि वास्तव में यह कैनबरा-पर्थ का किराया था। इस किराए का संदर्भ हटाने के लिए लेख को अपडेट कर दिया गया है।



एंथनी गैलोवे द सन-हेराल्ड और द संडे एज के राजनीतिक संवाददाता हैं। [ईमेल](#) के ज़रिए जुड़ें।