

The Sydney Morning Herald

Αποκλειστικός Πολιτική Ομοσπονδιακός Δημόσια υπηρεσία

Αυτό δημοσιεύτηκε πριν από 2 χρόνια

Οι δημόσιοι υπάλληλοι ξόδεψαν περισσότερα από 3,7 εκατομμύρια δολάρια σε εγχώριες πτήσεις **business class** σε ένα χρόνο



Άντονι Γκάλουεϊ

15 Οκτωβρίου 2022 - 8.00 μ.μ

Ανώτεροι δημόσιοι υπάλληλοι πραγματοποίησαν χιλιάδες εσωτερικές πτήσεις business class τον περασμένο χρόνο με κόστος άνω των 3,7 εκατομμυρίων δολαρίων για τους φορολογούμενους, πυροδοτώντας εκκλήσεις προς τα τμήματα να αυστηροποιήσουν τις πολιτικές τους.

Οι ναύλοι περιελάμβαναν εκατοντάδες ταξίδια μεταξύ Σίδνεϊ, Καμπέρα και Μελβούρνης, αποκαλύπτοντας το γεγονός ότι δεν υπάρχει συνεπής πολιτική για τα ταξίδια εσωτερικού σε όλη τη δημόσια υπηρεσία της Κοινοπολιτείας.



Οι δημόσιοι υπάλληλοι πραγματοποιούν εκατοντάδες πτήσεις business class μεταξύ Σίδνεϊ, Καμπέρα και Μελβούρνης. PAUL ROVERE

Με βάση στοιχεία από 11 τμήματα της Κοινοπολιτείας για το οικονομικό έτος 2021-22, οι γραφειοκράτες πραγματοποίησαν περισσότερες από 4000 [πτήσεις business class](#).

Αυτό το masthead είχε υποβάλει αίτηση για τα στοιχεία από 14 κυβερνητικά τμήματα μέσω των νόμων για την Ελευθερία της Πληροφορίας.

Το Υπουργείο Εξωτερικών και Εμπορίου, το Τμήμα Υποθέσεων Βετεράνων το Υπουργείο Παιδείας δεν δημοσίευσε τα στοιχεία εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

Πολλοί από τους ναύλους ήταν για πτήσεις μεγαλύτερης διάρκειας από και προς το Περθ, αλλά εκατοντάδες ήταν για πτήσεις κάτω των δύο ωρών.

Ένας γραφειοκράτης του Υπουργείου Βιομηχανίας έκανε κράτηση για πτήση μεταξύ Καμπέρα και Σίδνεϊ για 916,64 \$.

Το Υπουργείο Άμυνας ήταν ο χειρότερος παραβάτης συνολικά, με 2991 πτήσεις που κόστισαν συνολικά 2,6 εκατομμύρια δολάρια.

Η πολιτική για πτήσεις business class φαίνεται να διαφέρει σημαντικά μεταξύ των τμημάτων.

Το Υπουργείο Βιομηχανίας, το Υπουργείο Γενικού Εισαγγελέα και το Υπουργείο Οικονομικών

γενικά δεν επιτρέπουν σε κανένα από το προσωπικό του να πετάξει σε business class μεταξύ Σίδνεϊ, Μελβούρνης και Καμπέρα. Ωστόσο, άλλα τμήματα δεν έχουν αυτόν τον περιορισμό, με την Άμυνα να επιτρέπει την business class για τα ανώτερα στελέχη της για οποιαδήποτε πτήση άνω των 90 λεπτών.

Όλα τα τμήματα επιτρέπουν μόνο στο προσωπικό που έχει το επίπεδο των Ανώτερων Εκτελεστικών Υπηρεσιών (SES) ή υψηλότερο να πραγματοποιεί πτήσεις.

Ο πρώην γερουσιαστής Ρεξ Πάτρικ είπε ότι ήταν γενικά παράλογο για τους δημόσιους υπαλλήλους να παίρνουν πτήσεις business class διάρκειας κάτω των τεσσάρων ωρών.

"Δεν νομίζω ότι είναι λογικό σε καμία περίπτωση -εκτός από ίσως για έναν υπουργό ή γραμματέα που μπορεί να εκτελεί εργασίες στο αεροπλάνο- να πετάξει την κατηγορία business για αυτά τα σκέλη", είπε.

«Οι περισσότεροι άνθρωποι θα περίμεναν για μια σύντομη πτήση 55 λεπτών, οι άνθρωποι θα πρέπει να πετούν οικονομικά».

Κατά τη διάρκεια σχεδόν των πέντε χρόνων του ως γερουσιαστής, ο Πάτρικ είπε ότι έκανε πτήση business class μόνο δύο φορές μεταξύ της Καμπέρας και της πατρίδας του Αδελαΐδας επειδή δεν μπόρεσε να πάρει μια οικονομική θέση.

Ο Μπράιαν Μάρλοου, πρόεδρος της ελευθεριακής συμμαχίας Αυστραλιανών Φορολογούμενων, πρότεινε ότι οι μεγάλες αυστραλιανές επιχειρήσεις είχαν πιο αυστηρές πολιτικές από τα κυβερνητικά τμήματα.

Είπε ότι η μετάβαση σε business class σε σύντομες πτήσεις όπως η Καμπέρα-Σίδνεϊ δεν ήταν σύμφωνη με τις προσδοκίες της κοινότητας.

«Είναι απαράδεκτο και οι δημόσιοι υπάλληλοι το γνωρίζουν αυτό», είπε. «Οι περισσότεροι άνθρωποι θα περίμεναν από τους δημόσιους υπαλλήλους να αντιμετωπίζουν τα κεφάλαια των φορολογουμένων τους με κάποιο επίπεδο σεβασμού».

Είπε ότι μερικοί άνθρωποι μπορεί να δουν τα στοιχεία ως «σταγόνα στον ωκεανό» σε σύγκριση με άλλες κρατικές δαπάνες, αλλά αυτό «χάνει εντελώς το νόημα».

«Ένας δημόσιος υπάλληλος που είναι διατεθειμένος να καταναλώσει τα χρήματά μας σε αδικαιολόγητες πτήσεις business class είναι ο ίδιος δημόσιος υπάλληλος που θα κάψει τα χρήματά μας ρίχνοντάς τα σε άλλες άχρηστες κυβερνητικές πρωτοβουλίες», είπε.

Τα στοιχεία που δημοσιεύονται βάσει της νομοθεσίας FOI δεν ορίζουν εάν οι ναύλοι κρατήθηκαν ως business class ή αναβαθμίστηκαν από οικονομική, και ορισμένα τμήματα δεν περιέλαβαν τις πόλεις αναχώρησης και άφιξης στα δεδομένα τους.

Ερωτηθείσα ποια ήταν η πολιτική του για τις εσωτερικές πτήσεις, το Υπουργείο Υποδομών είπε: «Η κατηγορία των ναύλων για υπαλλήλους επιπέδου Ανώτατων Εκτελεστικών Υπηρεσιών (SES) στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών, Περιφερειακής Ανάπτυξης, Επικοινωνιών και Τεχνών είναι business class».

Το Υπουργείο Βιομηχανίας είπε ότι όλοι οι υπάλληλοι της SES και άνω μπορούν να ταξιδεύουν

σε business class «εκτός από... πτήσεις μικρών αποστάσεων» μεταξύ Σίδνεϊ, Μελβούρνης και Καμπέρα.

Το Υπουργείο Άμυνας είπε ότι το προσωπικό του SES μπορεί να κάνει κράτηση για business class εάν «η προγραμματισμένη ώρα πτήσης είναι μεγαλύτερη από 90 λεπτά τη στιγμή της κράτησης».

Κόψτε τον θόρυβο της ομοσπονδιακής πολιτικής με ειδήσεις, απόψεις και αναλύσεις ειδικών από τη Jacqueline Maley. [Οι συνδρομητές μπορούν να εγγραφούν στο εβδομαδιαίο ενημερωτικό δελτίο Inside Politics εδώ](#).

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ — Τα έγγραφα FOI του Υπουργείου Πρωθυπουργού ανέφεραν λανθασμένα ότι ένας ναύλος επιχειρηματικής θέσης Καμπέρα-Σίδνεϊ κόστιζε 4955,18 \$, ενώ στην πραγματικότητα ήταν ναύλος Καμπέρα-Περθ. Το άρθρο έχει ενημερωθεί για να καταργηθεί μια αναφορά σε αυτόν τον ναύλο.



O Anthony Galloway είναι πολιτικός ανταποκριτής των The Sun-Herald και The Sunday Age.
Συνδεθείτε μέσω [email](#).
