

politica australiana

Questo articolo ha più di **10 mesi**

I dettagli dei voli VIP da 25 milioni di dollari finanziati dai contribuenti australiani rimarranno segreti

Esclusiva: si intensificano le richieste al governo federale di spiegare in dettaglio perché non pubblica più le informazioni

- [Segui il nostro blog in diretta sulle notizie dall'Australia per gli ultimi aggiornamenti](#)
- Ricevi le nostre [e-mail di notizie mattutine e pomeridiane](#), [l'app gratuita](#) o [il podcast di notizie quotidiane](#)



Un'analisi dei dati sui voli speciali del Guardian Australia per il 2023 ha mostrato una spesa di 767.716 dollari per il ministro degli Esteri, Penny Wong, e di quasi 4,1 milioni di dollari per il primo ministro, Anthony Albanese. Fotografia: David Gray/Getty Images

Sarah Basford Canales

Martedì 11 giugno 2024 11:00 EDT

I dettagli dei voli VIP finanziati dai contribuenti per un valore di oltre 25 milioni di dollari destinati a ministri e dignitari australiani rimarranno

segreti, alimentando le richieste al governo federale di spiegare in dettaglio perché non pubblica più tali informazioni.

Il governo ha citato le raccomandazioni sulla sicurezza nazionale per la decisione di non pubblicare più i registri di volo, ma i sostenitori hanno sostenuto che la trasparenza costituisce un deterrente contro un uso improprio e "al momento, si tratta potenzialmente di una divulgazione incontrollata".

Un'analisi dei dati del Guardian Australia relativi al periodo compreso tra il 2021 e il 2023, relativi ai cosiddetti voli per scopi speciali, mostra che il costo totale per l'utilizzo degli aerei da difesa è salito a 26,6 milioni di dollari nel periodo in questione, di cui 10,3 milioni di dollari nel solo 2023.

- **Iscriviti alle newsletter gratuite del Guardian Australia, sia mattutine che pomeridiane, per ricevere il tuo riepilogo quotidiano delle notizie.**

Non sorprende che la fattura più consistente nel 2023 sia stata quella del primo ministro [Anthony Albanese](#), che ha trascorso più di 750 ore in volo per un costo di quasi 4,1 milioni di dollari. Albanese è seguito dal ministro della Difesa Richard Marles, che ha addebitato ai contribuenti 1.915.094 dollari nel 2023 per 432,8 ore di voli nazionali e internazionali.

Il governatore generale, David Hurley, ha richiesto una spesa di 908.397 dollari per l'anno, seguito dal ministro degli esteri, Penny Wong, la cui fattura ammontava a 767.716 dollari.

Australian politicians special purpose flights in 2023

| Politician | Cost | Domestic hours | International hours |
|--------------------|-------------|----------------|---------------------|
| Anthony Albanese | \$4,092,868 | 411.5 | 346.6 |
| Richard Marles | \$1,915,094 | 164.9 | 267.9 |
| Penny Wong | \$767,716 | 44.8 | 123.5 |
| David Hurley | \$908,397 | 115.1 | 119.9 |
| Pat Conroy | \$501,045 | 14.2 | 105.8 |
| Jim Chalmers | \$480,901 | 36.6 | 79.7 |
| Don Farrell | \$281,594 | 18.3 | 49.8 |
| Tanya Plibersek | \$152,582 | 25 | 11.9 |
| Katy Gallagher | \$35,975 | 0 | 8.7 |
| Parliament Special | \$282,985 | 63.2 | 0 |
| Linda Burney | \$210,473 | 50.9 | 0 |
| Murray Watt | \$169,920 | 47.9 | 0 |
| Madeleine King | \$108,337 | 26.2 | 0 |
| Chris Bowen | \$95,105 | 23 | 0 |
| Kristy McBain | \$87,249 | 21.1 | 0 |
| Matt Keogh | \$69,055 | 16.7 | 0 |
| Catherine King | \$64,514 | 19.2 | 0 |
| Ed Husic | \$30,599 | 7.4 | 0 |
| Tony Burke | \$21,916 | 5.3 | 0 |
| Andrew Giles | \$20,675 | 5 | 0 |
| Mark Dreyfus | \$20,262 | 4.9 | 0 |
| Anika Wells | \$18,194 | 4.4 | 0 |
| Peter Dutton | \$5,789 | 1.4 | 0 |
| Bill Shorten | \$5,376 | 1.3 | 0 |

Si stima che il costo orario sia di circa 4.600 dollari. I totali annuali per il 2022 e il 2023 hanno superato i 10 milioni di dollari, in aumento rispetto ai 5,8 milioni di dollari dell'ultimo anno completo di mandato del governo Morrison, durante la pandemia di Covid-19.

Nel 2021, il precedente governo di coalizione ha sospeso i vecchi obblighi di segnalazione, che prevedevano la pubblicazione delle date, degli elenchi dei passeggeri e delle destinazioni di ciascun volo, in attesa di una revisione della sicurezza.

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international

flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles [said last year the changes](#) were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to [Afternoon Update: Election 2025](#) Free daily newsletter

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

[Sign up](#)

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

“Il problema dei voli segreti viene messo in luce quando il numero di voli raggiunge livelli pre-elettorali senza alcuna spiegazione

chiara.

"I voli VIP tendono ad aumentare nel periodo immediatamente pre-elettorale, quando sia il governo che l'opposizione si spostano per il Paese, ma questo non può spiegare l'impennata del 2023. Per spiegarlo, abbiamo bisogno di trasparenza."

Australian politicians special purpose flights in 2023

| | Total hours - domestic | Total hours - international | Total cost |
|-------|------------------------|-----------------------------|--|
| 2021 | 844.2 | 1121.2 | \$5,769,252 |
| 2022 | 1624.4 | 1292.5 | \$10,497,201 (includes \$1m in election flights) |
| 2023 | 1121.2 | 1113.8 | \$10,317,262 |
| Total | 3589.8 | 3527.5 | \$26,583,715 |

Rex Patrick, ex senatore indipendente dell'Australia Meridionale, sta combattendo contro il governo federale presso il tribunale amministrativo d'appello per ottenere i registri di volo segreti.

Patrick ha affermato che era "estremamente improbabile" che i dettagli del volo successivi all'evento potessero causare problemi di sicurezza, sottolineando che poteva monitorare i voli del primo ministro quasi in tempo reale nella maggior parte dei giorni.

"Per oltre 50 anni, i governi hanno divulgato sia i dettagli del volo che la lista dei passeggeri senza incidenti. Se ora il governo vuole insinuare che ci sia un problema, dovrebbe dichiararlo in modo appropriato", ha affermato Patrick, sottolineando che "l'obbligo di segretezza è entrato in vigore sotto il governo Morrison".

●Questo articolo è stato modificato il 12 giugno 2024. Una versione precedente citava Rex Patrick, il quale affermava che i registri di volo per scopi speciali erano stati divulgati per "oltre 70 anni". La citazione corretta è "oltre 50 anni".

Most viewed