

Chính trị Úc

🕒 Bài viết này đã hơn 10 tháng tuổi

Chi tiết về chuyên bay VIP trị giá 25 triệu đô la do người nộp thuế Úc tài trợ vẫn được giữ bí mật

Độc quyền: Các cuộc gọi ngày càng tăng lên để chính phủ liên bang giải thích đầy đủ lý do tại sao họ không còn công bố thông tin

- [Theo dõi blog tin tức trực tiếp của Úc để biết thông tin cập nhật mới nhất](#)
- [Nhận email tin tức buổi sáng và buổi chiều, ứng dụng miễn phí hoặc podcast tin tức hàng ngày của chúng tôi](#)



📷 Phân tích của Guardian Australia về dữ liệu các chuyên bay mục đích đặc biệt năm 2023 cho thấy bộ trưởng ngoại giao Penny Wong phải trả 767.716 đô la và thủ tướng Anthony Albanese phải trả gần 4,1 triệu đô la. Ảnh: David Gray/Getty Images

Sarah Basford Kênh đào

Thứ ba, ngày 11 tháng 6 năm 2024 11.00 EDT

Chi tiết về các chuyên bay VIP trị giá hơn 25 triệu đô la do người nộp thuế tài trợ dành cho các bộ trưởng và quan chức cấp cao của Úc sẽ được giữ bí mật,

làm dây lên lời kêu gọi chính phủ liên bang giải thích đầy đủ lý do tại sao không còn công bố thông tin này nữa.

Chính phủ đã trích dẫn lời khuyên về an ninh quốc gia cho quyết định không công bố nhật ký chuyên bay nữa, nhưng những người ủng hộ lập luận rằng tính minh bạch có tác dụng ngăn chặn việc sử dụng không đúng mục đích và "hiện tại, nó có khả năng bị công khai".

Phân tích dữ liệu của Guardian Australia từ năm 2021 đến năm 2023 về những chuyên bay có mục đích đặc biệt cho thấy tổng chi phí sử dụng máy bay quốc phòng đã tăng lên 26,6 triệu đô la trong giai đoạn này, trong đó riêng năm 2023 là 10,3 triệu đô la.

● **Đăng ký nhận bản tin email buổi sáng và buổi chiều miễn phí của Guardian Australia để biết tin tức tóm tắt hàng ngày**

Không có gì ngạc nhiên khi hóa đơn lớn nhất năm 2023 thuộc về thủ tướng **Anthony Albanese**, người đã dành hơn 750 giờ trên không với chi phí gần 4,1 triệu đô la. Albanese đứng sau bộ trưởng quốc phòng Richard Marles, người đã tính phí người nộp thuế 1.915.094 đô la vào năm 2023 cho 432,8 giờ trên các chuyên bay nội địa và quốc tế.

Toàn quyền David Hurley đã tính phí 908.397 đô la trong năm đó, tiếp theo là Bộ trưởng Ngoại giao Penny Wong với hóa đơn trị giá 767.716 đô la.

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

Chi phí cho mỗi giờ được cho là khoảng 4.600 đô la. Tổng chi phí hàng năm cho năm 2022 và 2023 vượt quá 10 triệu đô la, tăng so với mức 5,8 triệu đô la trong năm cuối cùng chính phủ Morrison năm quyền trong đại dịch Covid-19.

Vào năm 2021, chính phủ Liên minh trước đây đã tạm dừng các yêu cầu báo cáo cũ - công bố ngày tháng, danh sách hành khách và điểm đến của mỗi chuyên bay - trong khi chờ đánh giá an ninh.

Under the Albanese government’s updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles said last year the changes were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025**



Free daily newsletter

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

“Vấn đề với các chuyến bay bí mật được đưa ra ánh sáng khi số lượng chuyến bay tăng vọt lên mức trước bầu cử mà không có bất kỳ lời giải thích rõ ràng nào.

“Các chuyên bay VIP có xu hướng tăng trong giai đoạn trước bầu cử khi cả chính phủ và phe đối lập đều đang di chuyển khắp cả nước, nhưng điều này không thể giải thích được sự gia tăng vào năm 2023. Để giải thích điều đó, chúng ta cần sự minh bạch.”

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

Rex Patrick, cựu thượng nghị sĩ độc lập của Nam Úc, đang đấu tranh với chính quyền liên bang về nhật ký chuyên bay bí mật tại tòa phúc thẩm hành chính.

Patrick cho biết "rất khó có khả năng" các chi tiết chuyên bay sau sự kiện sẽ gây ra lo ngại về an ninh, lưu ý rằng ông có thể theo dõi các chuyên bay của thủ tướng gần như theo thời gian thực vào hầu hết các ngày.

“Trong hơn 50 năm, các chính phủ đã tiết lộ cả chi tiết chuyên bay và danh sách hành khách mà không có sự cô nào. Nếu bây giờ chính phủ muốn ám chỉ rằng có vấn đề, họ nên trình bày đúng trường hợp của mình”, Patrick nói, lưu ý rằng “yêu cầu bảo mật đã có hiệu lực dưới thời chính phủ Morrison”.

●Câu chuyện này đã được sửa đổi vào ngày 12 tháng 6 năm 2024. Một phiên bản trước đó đã trích dẫn Rex Patrick nói rằng nhật ký chuyên bay mục đích đặc biệt đã được tiết lộ trong "hơn 70 năm". Trích dẫn chính xác là "hơn 50 năm".

Most viewed