

## Αυστραλιανή πολιτική

🕒 Αυτό το άρθρο είναι πάνω από **10 μηνών**

# Λεπτομέρειες 25 εκατομμυρίων δολαρίων σε πτήσεις VIP που χρηματοδοτούνται από τους φορολογούμενους της Αυστραλίας για να παραμείνουν μυστικές

**Αποκλειστικό:** Εντείνονται οι εκκλήσεις προς την ομοσπονδιακή κυβέρνηση να εξηγήσει πλήρως γιατί δεν δημοσιεύει πλέον τις πληροφορίες

- [Ακολουθήστε το ζωντανό ιστολόγιο ειδήσεων της Αυστραλίας για πιο πρόσφατες ενημερώσεις](#)
- [Λάβετε τα πρωινά και απογευματινά μας email ειδήσεων, τη δωρεάν εφαρμογή ή το καθημερινό podcast ειδήσεων](#)



📷 Μια ανάλυση των δεδομένων πτήσεων ειδικού σκοπού της Guardian Australia για το 2023 έδειξε έναν λογαριασμό 767.716 \$ για την υπουργό Εξωτερικών, Penny Wong, και έναν λογαριασμό σχεδόν 4,1 εκατομμυρίων δολαρίων για τον πρωθυπουργό, Anthony Albanese. Φωτογραφία: David Gray/Getty Images

---

---

---

**Σάρα Μπάσφορντ Κανάλες**

Τρίτη 11 Ιουνίου 2024 11.00 EDT

Οι λεπτομέρειες περισσότερων από 25 εκατομμυρίων δολαρίων σε πτήσεις VIP που χρηματοδοτούνται από τους φορολογούμενους για Αυστραλούς υπουργούς και αξιωματούχους θα κρατηθούν μυστικές, τροφοδοτώντας εκκλήσεις προς την ομοσπονδιακή κυβέρνηση να εξηγήσει πλήρως γιατί δεν δημοσιεύει πλέον τις πληροφορίες.

Η κυβέρνηση επικαλέστηκε συμβουλές εθνικής ασφάλειας για την απόφαση να μην δημοσιεύονται πλέον τα αρχεία καταγραφής των πτήσεων, αλλά οι υποστηρικτές υποστήριξαν ότι η διαφάνεια αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα για την ακατάλληλη χρήση και «αυτή τη στιγμή, είναι δυνητικά ανοιχτό slather».

Μια ανάλυση των δεδομένων της Guardian Australia μεταξύ 2021 και 2023 για τα γνωστά δεδομένα πτήσεων ειδικού σκοπού δείχνει ότι το συνολικό κόστος για τη χρήση των αμυντικών αεροσκαφών έχει αυξηθεί σε 26,6 εκατομμύρια δολάρια κατά την περίοδο, συμπεριλαμβανομένων 10,3 εκατομμυρίων δολαρίων μόνο το 2023.

● **Εγγραφείτε στα δωρεάν πρωινά και απογευματινά ενημερωτικά δελτία ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Guardian Australia για την καθημερινή σας ενημέρωση**

Όπως ήταν αναμενόμενο, ο μεγαλύτερος λογαριασμός το 2023 ήταν από τον πρωθυπουργό **Anthony Albanese**, ο οποίος πέρασε περισσότερες από 750 ώρες στον αέρα με κόστος σχεδόν 4,1 εκατομμύρια δολάρια. Ο Albanese ακολουθεί ο υπουργός Άμυνας, Richard Marles, ο οποίος χρέωσε τους φορολογούμενους 1.915.094 δολάρια το 2023 για 432,8 ώρες σε πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού.

Ο γενικός κυβερνήτης, Ντέιβιντ Χάρλεϊ, χρέωσε 908.397 δολάρια για το έτος, ακολουθούμενος από την υπουργό Εξωτερικών, Πένυ Γουόνγκ, του οποίου ο λογαριασμός ήταν 767.716 δολάρια.

Australian politicians special purpose flights in 2023

| Politician         | Cost        | Domestic hours | International hours |
|--------------------|-------------|----------------|---------------------|
| Anthony Albanese   | \$4,092,868 | 411.5          | 346.6               |
| Richard Marles     | \$1,915,094 | 164.9          | 267.9               |
| Penny Wong         | \$767,716   | 44.8           | 123.5               |
| David Hurley       | \$908,397   | 115.1          | 119.9               |
| Pat Conroy         | \$501,045   | 14.2           | 105.8               |
| Jim Chalmers       | \$480,901   | 36.6           | 79.7                |
| Don Farrell        | \$281,594   | 18.3           | 49.8                |
| Tanya Plibersek    | \$152,582   | 25             | 11.9                |
| Katy Gallagher     | \$35,975    | 0              | 8.7                 |
| Parliament Special | \$282,985   | 63.2           | 0                   |
| Linda Burney       | \$210,473   | 50.9           | 0                   |
| Murray Watt        | \$169,920   | 47.9           | 0                   |
| Madeleine King     | \$108,337   | 26.2           | 0                   |
| Chris Bowen        | \$95,105    | 23             | 0                   |
| Kristy McBain      | \$87,249    | 21.1           | 0                   |
| Matt Keogh         | \$69,055    | 16.7           | 0                   |
| Catherine King     | \$64,514    | 19.2           | 0                   |
| Ed Husic           | \$30,599    | 7.4            | 0                   |
| Tony Burke         | \$21,916    | 5.3            | 0                   |
| Andrew Giles       | \$20,675    | 5              | 0                   |
| Mark Dreyfus       | \$20,262    | 4.9            | 0                   |
| Anika Wells        | \$18,194    | 4.4            | 0                   |
| Peter Dutton       | \$5,789     | 1.4            | 0                   |
| Bill Shorten       | \$5,376     | 1.3            | 0                   |

Το κόστος για κάθε ώρα πιστεύεται ότι είναι περίπου \$4.600. Τα ετήσια σύνολα για το 2022 και το 2023 ξεπέρασαν τα 10 εκατομμύρια δολάρια, από 5,8 εκατομμύρια δολάρια κατά το τελευταίο πλήρες έτος της κυβέρνησης Μόρισον στην εξουσία κατά τη διάρκεια της πανδημίας Covid-19.

Το 2021, η πρώην κυβέρνηση Συνασπισμού διέκοψε τις παλιές απαιτήσεις αναφοράς - οι οποίες δημοσίευαν τις ημερομηνίες, τις λίστες επιβατών και τους προορισμούς κάθε πτήσης - εν αναμονή μιας αναθεώρησης ασφαλείας.

Under the Albanese government’s updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international

flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

### **Sign up to **Afternoon Update: Election 2025**** **Free daily newsletter**

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

**Enter your email address**

**Sign up**

**Privacy Notice:** Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

«Το πρόβλημα με τις μυστικές πτήσεις αναδεικνύεται όταν ο αριθμός των πτήσεων ανεβαίνει σε προεκλογικά επίπεδα χωρίς καμία σαφή

εξήγηση.

«Οι πτήσεις VIP τείνουν να αυξάνονται κατά την άμεση προεκλογική περίοδο, όταν τόσο η κυβέρνηση όσο και η αντιπολίτευση περιφέρονται σε όλη τη χώρα, αλλά αυτό δεν μπορεί να εξηγήσει την άνοδο το 2023. Για να εξηγήσουμε ότι χρειαζόμαστε διαφάνεια».

Australian politicians special purpose flights in 2023

|       | Total hours - domestic | Total hours - international | Total cost                                       |
|-------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| 2021  | 844.2                  | 1121.2                      | \$5,769,252                                      |
| 2022  | 1624.4                 | 1292.5                      | \$10,497,201 (includes \$1m in election flights) |
| 2023  | 1121.2                 | 1113.8                      | \$10,317,262                                     |
| Total | 3589.8                 | 3527.5                      | \$26,583,715                                     |

Ο Ρεξ Πάτρικ, πρώην ανεξάρτητος γερουσιαστής της Νότιας Αυστραλίας, πολεμά την ομοσπονδιακή κυβέρνηση για τα μυστικά ημερολόγια πτήσεων στο διοικητικό εφετείο.

Ο Πάτρικ είπε ότι είναι «εξαιρετικά απίθανο» οι λεπτομέρειες της πτήσης μετά το συμβάν να προκαλέσουν ανησυχία για την ασφάλεια, σημειώνοντας ότι μπορούσε να παρακολουθεί τις πτήσεις του πρωθυπουργού σχεδόν σε πραγματικό χρόνο τις περισσότερες ημέρες.

"Για περισσότερα από 50 χρόνια, οι κυβερνήσεις έχουν αποκαλύψει και τις λεπτομέρειες της πτήσης και τις δηλώσεις χωρίς επεισόδια. Εάν η κυβέρνηση θέλει τώρα να προτείνει ότι υπάρχει πρόβλημα, θα πρέπει να δηλώσουν σωστά την υπόθεσή τους", είπε ο Πάτρικ, σημειώνοντας ότι "η απαίτηση μυστικότητας τέθηκε σε ισχύ υπό την κυβέρνηση Μόρισον".

● Αυτή η ιστορία τροποποιήθηκε στις 12 Ιουνίου 2024. Μια προηγούμενη έκδοση ανέφερε τον Rex Patrick να λέει ότι τα αρχεία καταγραφής πτήσεων ειδικού σκοπού είχαν αποκαλυφθεί για «πάνω από 70 χρόνια». Το σωστό απόσπασμα είναι "πάνω από 50 χρόνια".

