

السياسة الأسترالية

١ هذه المقالة عمرها أكثر من 10 أشهر

تفاصيل رحلات الطيران الخاصة لكتاب الشخصيات الممولة من داعي الضرائب الأستراليين بقيمة 25 مليون دولار ستبقى سرية

حصري: تزايد الدعوات إلى أن تشرح الحكومة الفيدرالية بشكل كامل سبب توقفها عن نشر المعلومات

- تابع مدونتنا الإخبارية المباشرة في أستراليا للحصول على آخر التحديثات
- احصل على رسائلنا الإخبارية الصباحية والمسائية عبر البريد الإلكتروني ، أو تطبيق مجاني أو بودكاست إخباري يومي



أظهر تحليل أجرته صحيفة الغارديان أستراليا لبيانات الرحلات الجوية الخاصة لعام ٢٠٢٣ فاتورةً بقيمة ٦٧٦,٧٦٧ دولاراً أمريكيًا لوزيرة الخارجية، بيني وونغ، وفاتورةً بقيمة ١.٤ مليون دولار تقريبًا لرئيس الوزراء، أنتوني ألبانيز. الصورة: ديفيد غراي/صور جيتي

سارة باسفورد كاناليس

الثلاثاء 11 يونيو 2024 الساعة 11.00 بتوقيت شرق الولايات المتحدة

ستبقى تفاصيل أكثر من 25 مليون دولار من الرحلات الجوية الخاصة الممولة من أموال داعي الضرائب للوزراء وكتاب الشخصيات الأستراليين سرية، مما أثار دعوات للحكومة الفيدرالية لتوضيح كامل سبب عدم نشرها للمعلومات بعد الآن.

واستشهدت الحكومة بنصيحة الأمن القومي لاتخاذ قرار عدم نشر سجلات الرحلات الجوية بعد الآن، لكن المدافعين عن "الشفافية" جادلوا بأن الشفافية توفر رادعاً للاستخدام غير السليم و"في الوقت الحالي، من المحتمل أن تكون مكشوفة".

ويُظهر تحليل أجرته صحيفة الغارديان أستراليا للبيانات بين عامي 2021 و2023 لما يُعرف ببيانات الرحلات الجوية ذات الأغراض الخاصة أن التكلفة الإجمالية لاستخدام الطائرات الدفاعية ارتفعت إلى 26.6 مليون دولار خلال هذه الفترة، بما في ذلك 10.3 مليون دولار في عام 2023 وحده.

● **في الصباح وبعد Guardian Australia اشتراك في النشرات الإخبارية المجانية عبر البريد الإلكتروني من الظهر للحصول على ملخص الأخبار اليومي الخاص بك**

ليس من المستغرب أن تكون أكبر فاتورة في عام ٢٠٢٣ من رئيس الوزراء، أنتوني ألبانيز ، الذي أمضى أكثر من ٧٥٠ ساعة طيران بتكلفة تقارب ٤٠١ مليون دولار. يليه وزير الدفاع، ريتشارد مارليس، الذي فرض على دافعي الضرائب ٤٣٢.٨ دولاراً في عام ٢٠٢٣ مقابل ١,٩١٥,٠٩٤ دولاراً في عام ٢٠٢٢. ساعة طيران محلية ودولية.

وكان الحاكم العام ديفيد هيرلي قد فرض فاتورة قدرها ٩٠٨,٣٩٧ دولاراً لهذا العام، ويليه وزير الخارجية بيني وونغ، الذي بلغت قيمة فاتورته ٧٦٧,٧١٦ دولاراً.

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

يُعتقد أن تكلفة الساعة الواحدة تبلغ حوالي 4600 دولار. وتجاوزت الإيرادات السنوية لعامي 2022 و2023 عشرة ملايين دولار، بزيادة عن 5.8 مليون دولار خلال آخر عام كامل لحكومة موريسون في السلطة خلال جائحة كوفيد-19.

في عام 2021، أوقفت الحكومة الائتلافية السابقة متطلبات الإبلاغ القديمة - التي كانت تنشر تواريخ وقوائم الركاب ووجهات كل رحلة - في انتظار مراجعة أمنية.

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025** Free daily newsletter

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

تبرز مشكلة الرحلات الجوية السرية إلى الواجهة عندما يتزايد عدد الرحلات إلى مستويات ما قبل الانتخابات دون أي تفسير واضح.

تميل رحلات كبار الشخصيات إلى الارتفاع في الفترة التي تسبق الانتخابات مباشرة، عندما يتنتقل كل من الحكومة والمعارضة في أنحاء البلاد، ولكن هذا لا يمكن أن يفسر الارتفاع المفاجئ في عام 2023. ولتفسير ذلك، نحتاج إلى

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

يخوض ريكس باتريك، عضو مجلس الشيوخ المستقل السابق عن جنوب أستراليا، معركة قضائية ضد الحكومة الفيدرالية بشأن سجلات رحلاتها السرية في محكمة الاستئناف الإدارية.

وقال باتريك إنه "من غير المرجح للغاية" أن تسبب تفاصيل الرحلات الجوية بعد الحدث في إثارة مخاوف أمنية. مشيراً إلى أنه يمكنه تتبع رحلات رئيس الوزراء في الوقت الفعلي تقريباً في معظم الأيام.

لأكثر من 50 عاماً، كشفت الحكومات عن تفاصيل الرحلة وبيانات الركاب دون أي حادث. إذا أرادت الحكومة الآن الإشارة إلى وجود مشكلة، فعليها توضيح موقفها بشكل صحيح، كما قال باتريك، مشيراً إلى أن "شرط السرية دخل حيز التنفيذ في عهد حكومة موريسون".

عدلت هذه القصة في ١٢ يونيو ٢٠٢٤. نقل في نسخة سابقة عن ريكس باتريك قوله إن سجلات رحلات جوية خاصة كُشفت عنها "لأكثر من ٧٠ عاماً". الاقتباس الصحيح هو "لأكثر من ٥٠ عاماً".

Most viewed