

澳大利亚政治

🕒这篇文章已有10多年的历史

澳大利亚纳税人资助的2500万美元VIP航班细节保密

独家：要求联邦政府充分解释为何不再发布信息的呼声越来越大

- [关注我们的澳大利亚新闻直播博客，获取最新更新](#)
- [获取我们的早间和下午新闻电子邮件、免费应用程序或每日新闻播客](#)



📷 《卫报》澳大利亚版对2023年特殊目的航班数据的分析显示，外交部长黄英贤的账单为76.7716万美元，总理安东尼·阿尔巴尼斯的账单则接近410万美元。图片来源：David Gray/Getty Images

莎拉·巴斯福德·卡纳莱斯

2024年6月11日星期二 11:00 EDT

由纳税人资助的、为澳大利亚部长和政要提供的超过 2500 万美元的 VIP 航班的细节将被保密，这引发了人们的呼吁，要求联邦政府充分解释为什么不再公布这些信息。

政府以国家安全建议为由决定不再公布飞行日志，但倡导者认为透明度可以防止不当使用，“目前，它有可能被公开”。

《卫报》澳大利亚版对 2021 年至 2023 年期间特殊用途航班的数据进行了分析，结果显示，在此期间，使用国防飞机的总成本已上升至 2660 万美元，仅 2023 年就达到了 1030 万美元。

- [订阅《卫报》澳大利亚版的免费早间和下午电子邮件简报，获取每日新闻摘要](#)

不出所料，2023年最高额的飞行费用来自总理[安东尼·阿尔巴尼斯](#)（Anthony Albanese），他的飞行时间超过750小时，花费近410万澳元。紧随其后的是国防部长理查德·马尔斯（Richard Marles），他在2023年花费纳税人191.5万澳元，用于432.8小时的国内和国际航班飞行。

总督戴维·赫尔利 (David Hurley) 的年度收费为 908,397 美元，其次是外交部长黄英贤 (Penny Wong)，其年度收费为 767,716 美元。

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0

Show all

据信每小时成本约为4600澳元。2022年和2023年的年度总额将超过1000万澳元，高于莫里森政府在新冠疫情期间执政的最后一年的580万澳元。

2021 年，前联盟党政府暂停了旧的报告要求——公布每趟航班的日期、乘客名单和目的地——等待安全审查。

Under the Albanese government’s updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

订阅 **下午更新：2025 年大选**

 **免费每日新闻通讯**

我们的澳大利亚下午新闻更新将分解当天竞选活动的关键新闻，告诉您正在发生的事情以及它们的重要性

Enter your email address

报名

隐私声明：新闻通讯可能包含有关慈善机构、在线广告以及由外部机构资助的内容的信息。更多信息，请参阅我们的[隐私政策](#)。我们使用 Google reCaptcha 来保护我们的网站，并适用 Google [隐私政策](#)和[服务条款](#)。

但绿党参议员戴维·舒布里奇 (David Shoebridge) 表示，最新数据“为这些 VIP 航班提高透明度提供了另外 1000 万个理由”。

他说：“在没有合理安排的商业航班或前往偏远社区和设施的情况下，没有人说没有充分的理由安排和乘坐这些航班。”

“当秘密飞行的数量在没有任何明确解释的情况下激增至选举前的水平时，秘密飞行的问题就凸显出来了。

“在选举前夕，当政府和反对派都在全国各地奔走时，VIP航班数量往往会增加，但这无法解释2023年VIP航班数量的激增。要解释这一点，我们需要透明度。”

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Show all			

南澳大利亚州前独立参议员雷克斯·帕特里克正在行政上诉法庭上与联邦政府争夺秘密飞行日志。

帕特里克表示，活动结束后的航班信息“极不可能”引发安全问题，并指出他大多数时候都可以几乎实时地追踪首相的航班。

“50多年来，各国政府一直公开航班详情和乘客名单，从未发生过任何事故。如果政府现在想提出存在问题，他们应该妥善陈述，”帕特里克说，并指出“保密要求是在莫里森政府时期生效的”。

●本文于2024年6月12日进行了修改。早期版本引用雷克斯·帕特里克的称，特殊用途飞行日志已被披露“超过70年”。正确的引用应为“超过50年”。

观看次数最多