

ஆஸ்திரேலிய அரசியல்

● இந்தக் கட்டுரை 10 மாதங்களுக்கும் மேலானது .

ஆஸ்திரேலிய வரி செலுத்துவோர் நிதியளிக்கும் VIP விமானங்களில் \$25 மில்லியன் விவரங்கள் ரகசியமாக வைக்கப்படும்.

பிரத்தியேகமானது: மத்திய அரசு ஏன் இனி தகவலை வெளியிடுவதில்லை என்பதை முழுமையாக விளக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் தீவிரமடைகின்றன.

- சமீபத்திய புதுப்பிப்புகளுக்கு எங்கள் ஆஸ்திரேலியா செய்தி நேரடி வலைப்பதிவைப் பின்தொடரவும்.
- எங்கள் காலை மற்றும் பிற்பகல் செய்தி மின்னஞ்சல்கள், இலவச பயன்பாடு அல்லது தினசரி செய்தி பாட்காஸ்டைப் பெறுங்கள்.



📷 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான சிறப்பு நோக்க விமானத் தரவுகளின் கார்டியன் ஆஸ்திரேலியா பகுப்பாய்வில், வெளியுறவு அமைச்சர் பென்னி வோங்கிற்கு \$767,716 மசோதாவும், பிரதமர் அந்தோணி அல்பானீஸுக்கு கிட்டத்தட்ட \$4.1 மில்லியன் மசோதாவும் இருந்தது. புகைப்படம்: டேவிட் கிரே/கெட்டி இமேஜஸ்

ஆஸ்திரேலிய அமைச்சர்கள் மற்றும் பிரமுகர்களுக்கான வரி செலுத்துவோர் நிதியளிக்கும் 25 மில்லியன் டாலர்களுக்கும் அதிகமான விஜபி விமானங்களின் விவரங்கள் ரகசியமாக வைக்கப்படும், இது இனி அந்தத் தகவலை வெளியிடாததற்கான காரணத்தை மத்திய அரசு முழுமையாக விளக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகளைத் தூண்டுகிறது.

விமானப் பதிவுகளை இனி வெளியிட வேண்டாம் என்ற முடிவுக்கு அரசாங்கம் தேசிய பாதுகாப்பு ஆலோசனையை மேற்கோள் காட்டியுள்ளது, ஆனால் வழக்கறிஞர்கள் வெளிப்படைத்தன்மை முறையற்ற பயன்பாட்டிற்கு ஒரு தடையாக இருப்பதாகவும், "இப்போது, அது திறந்தவெளியில் நடக்கக்கூடியதாக இருக்கலாம்" என்றும் வாதிட்டனர்.

சிறப்பு நோக்க விமானத் தரவுகள் என அழைக்கப்படும் 2021 மற்றும் 2023 க்கு இடையிலான தரவுகளின் கார்டியன் ஆஸ்திரேலியா பகுப்பாய்வு, பாதுகாப்பு விமானங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான மொத்த செலவு இந்தக் காலகட்டத்தில் \$26.6 மில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது என்பதைக் காட்டுகிறது, இதில் 2023 இல் மட்டும் \$10.3 மில்லியன் அடங்கும்.

- **உங்கள் தினசரி செய்தித் தொகுப்பிற்காக கார்டியன் ஆஸ்திரேலியாவின் இலவச காலை மற்றும் பிற்பகல் மின்னஞ்சல் செய்திமடல்களுக்குப் பதிவு செய்யவும்.**

ஆச்சரியப்படத்தக்க வகையில், 2023 ஆம் ஆண்டில் மிகப்பெரிய பில் பிரதமர் **அந்தோணி அல்பானீஸ்** என்பவரிடமிருந்து வந்தது, அவர் கிட்டத்தட்ட \$4.1 மில்லியன் செலவில் 750 மணி நேரத்திற்கும் மேலாக காற்றில் செலவிட்டார். அல்பானீஸைத் தொடர்ந்து பாதுகாப்பு அமைச்சர் ரிச்சர்ட் மார்லஸ், 2023 ஆம் ஆண்டில் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமானங்களில் 432.8 மணிநேரங்களுக்கு வரி செலுத்துவோரிடம் \$1,915,094 வசூலித்தார்.

கவர்னர் ஜெனரல் டேவிட் ஹர்லி அந்த ஆண்டுக்கு \$908,397 வசூலித்தார், அதைத் தொடர்ந்து வெளியுறவு அமைச்சர் பென்னி வோங்கின் பில் \$767,716 மதிப்புடையது.

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

ஒவ்வொரு மணி நேரத்திற்கும் சுமார் \$4,600 செலவாகும் என நம்பப்படுகிறது. 2022 மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான ஆண்டு மொத்த செலவு \$10 மில்லியனைத் தாண்டியது, இது கோவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் போது மோரிசன் அரசாங்கத்தின் கடைசி முழு ஆண்டு ஆட்சியின் போது \$5.8 மில்லியனாக இருந்தது.

2021 ஆம் ஆண்டில், முன்னாள் கூட்டணி அரசாங்கம் பழைய அறிக்கையிடல் தேவைகளை இடைநிறுத்தியது - இது ஒவ்வொரு விமானத்தின் தேதிகள், பயணிகள் பட்டியல்கள் மற்றும் சேருமிடங்களை வெளியிட்டது - பாதுகாப்பு மதிப்பாய்வு நிலுவையில் உள்ளது.

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

"All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines," Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing "growing threats against parliamentarians" including increased reports of harassment due to "recent world events".

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was "absolutely committed to transparency".

"Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements," they said.

"The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website."

Sign up to [Afternoon Update: Election 2025](#)  **Free daily newsletter**

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered "another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights".

"No one is saying there aren't some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities," he said.

"எந்தவொரு தெளிவான விளக்கமும் இல்லாமல் விமானங்களின் எண்ணிக்கை தேர்தலுக்கு முந்தைய நிலைகளுக்கு உயரும்போது, ரகசிய விமானங்களின் பிரச்சனை வெளிச்சத்திற்கு வருகிறது.

"தேர்தலுக்கு முந்தைய காலகட்டத்தில், அரசாங்கமும் எதிர்க்கட்சியும் நாடு முழுவதும் குதித்து வருகையில், விஜயி விமானங்கள் அதிகரிக்கும். ஆனால், 2023 இல் ஏற்படும் அதிகரிப்பை இது விளக்க முடியாது. நமக்கு வெளிப்படைத்தன்மை தேவை என்பதை விளக்க."

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

தெற்கு ஆஸ்திரேலியாவின் முன்னாள் சுயேச்சை செனட்டரான ரெக்ஸ் பேட்ரிக், நிர்வாக மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் அதன் ரகசிய விமானப் பதிவுகளுக்காக மத்திய அரசாங்கத்தை எதிர்த்துப் போராடுகிறார்.

நிகழ்வுக்குப் பிந்தைய விமான விவரங்கள் பாதுகாப்பு கவலையை ஏற்படுத்தும் என்பது "மிகவும் சாத்தியமில்லை" என்று பேட்ரிக் கூறினார், பெரும்பாலான நாட்களில் பிரதமரின் விமானங்களை கிட்டத்தட்ட நிகழ்நேரத்தில் கண்காணிக்க முடியும் என்று குறிப்பிட்டார்.

"50 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக, அரசாங்கங்கள் விமான விவரங்கள் மற்றும் மேனிஃபெஸ்ட் இரண்டையும் எந்தவித அசம்பாவிதமும் இல்லாமல் வெளியிட்டு வருகின்றன. அரசாங்கம் இப்போது ஒரு பிரச்சினை இருப்பதாகக் கூற விரும்பினால், அவர்கள் தங்கள் வழக்கை முறையாகக் கூற வேண்டும்," என்று பேட்ரிக் கூறினார், "மோரிசன் அரசாங்கத்தின் கீழ் ரகசியக் காப்புத் தேவை நடைமுறைக்கு வந்தது" என்று குறிப்பிட்டார்.

●இந்தக் கதை ஜூன் 12, 2024 அன்று திருத்தப்பட்டது. முந்தைய பதிப்பில், சிறப்பு நோக்கத்திற்கான விமானப் பதிவுகள் "70 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக" வெளியிடப்பட்டதாக ரெக்ஸ் பேட்ரிக் கூறியதாக மேற்கோள் காட்டப்பட்டது. சரியான மேற்கோள் "50 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக".

--

--

Most viewed
