

ऑस्ट्रेलियाई राजनीति

● यह लेख 10 महीने से अधिक पुराना है

ऑस्ट्रेलियाई करदाताओं द्वारा वित्तपोषित वीआईपी उड़ानों में 25 मिलियन डॉलर का व्यौरा गुप्त रखा जाएगा

विशेष: संघीय सरकार से यह स्पष्ट करने की मांग तेज हो गई है कि वह अब सूचना क्यों प्रकाशित नहीं करती है

- नवीनतम अपडेट के लिए हमारे ऑस्ट्रेलिया समाचार लाइव ब्लॉग का अनुसरण करें
- हमारे सुबहु और दोपहर के समाचार ईमेल, निःशुल्क ऐप या दैनिक समाचार पॉडकास्ट प्राप्त करें



📹 2023 के लिए विशेष उद्देश्य उड़ानों के डेटा के गार्जियन ऑस्ट्रेलिया विश्लेषण से पता चला है कि विदेश मंत्री पेनी वॉंग के लिए \$767,716 का बिल और प्रधानमंत्री एंथनी अल्बानीज़ के लिए लगभग \$4.1 मिलियन का बिल है। फोटो: डेविड ग्रे/गेटी इमेजेज

साराह बासफोर्ड कैनालेस

मंगलवार 11 जून 2024 11.00 EDT

ऑस्ट्रेलियाई मंत्रियों और गणमान्य व्यक्तियों के लिए करदाताओं द्वारा वित्तपोषित 25 मिलियन डॉलर से अधिक के वीआईपी उड़ानों के विवरण को गुप्त रखा जाएगा, जिससे संघीय सरकार से यह स्पष्ट करने की मांग उठ रही है कि वह अब इस जानकारी को प्रकाशित क्यों नहीं करती है।

सरकार ने उड़ान लॉग को प्रकाशित न करने के निर्णय के पीछे राष्ट्रीय सुरक्षा सलाह का हवाला दिया है, लेकिन अधिवक्ताओं ने तर्क दिया है कि पारदर्शिता अनुचित उपयोग के लिए निवारक प्रदान

करती है और "इस समय, यह संभावित रूप से खुला बकवास है"।

2021 और 2023 के बीच विशेष प्रयोजन उड़ानों के आंकड़ों के बारे में गार्जियन ऑस्ट्रेलिया द्वारा किए गए विश्लेषण से पता चलता है कि इस अवधि में रक्षा विमानों के उपयोग की कुल लागत बढ़कर 26.6 मिलियन डॉलर हो गई है, जिसमें अकेले 2023 में 10.3 मिलियन डॉलर शामिल हैं।

- **अपने दैनिक समाचारों के लिए गार्जियन ऑस्ट्रेलिया के निःशुल्क सुबह और दोपहर के ईमेल न्यूज़लेटर्स के लिए साइन अप करें**

आश्चर्य की बात नहीं है कि 2023 में सबसे बड़ा बिल प्रधानमंत्री **एंथनी अल्बानीज़** का था , जिन्होंने लगभग 4.1 मिलियन डॉलर की लागत से 750 घंटे से अधिक समय हवा में बिताया। अल्बानीज़ के बाद रक्षा मंत्री रिचर्ड मार्लेस हैं, जिन्होंने 2023 में घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में 432.8 घंटे के लिए करदाताओं से 1,915,094 डॉलर वसूले।

गवर्नर जनरल डेविड हर्ले ने वर्ष के लिए 908,397 डॉलर का बिल लिया, उसके बाद विदेश मंत्री पेनी वोंग का बिल 767,716 डॉलर था।

Australian politicians special purpose flights in 2023

| Politician | Cost | Domestic hours | International hours |
|--------------------|-------------|----------------|---------------------|
| Anthony Albanese | \$4,092,868 | 411.5 | 346.6 |
| Richard Marles | \$1,915,094 | 164.9 | 267.9 |
| Penny Wong | \$767,716 | 44.8 | 123.5 |
| David Hurley | \$908,397 | 115.1 | 119.9 |
| Pat Conroy | \$501,045 | 14.2 | 105.8 |
| Jim Chalmers | \$480,901 | 36.6 | 79.7 |
| Don Farrell | \$281,594 | 18.3 | 49.8 |
| Tanya Plibersek | \$152,582 | 25 | 11.9 |
| Katy Gallagher | \$35,975 | 0 | 8.7 |
| Parliament Special | \$282,985 | 63.2 | 0 |
| Linda Burney | \$210,473 | 50.9 | 0 |
| Murray Watt | \$169,920 | 47.9 | 0 |
| Madeleine King | \$108,337 | 26.2 | 0 |
| Chris Bowen | \$95,105 | 23 | 0 |
| Kristy McBain | \$87,249 | 21.1 | 0 |
| Matt Keogh | \$69,055 | 16.7 | 0 |
| Catherine King | \$64,514 | 19.2 | 0 |
| Ed Husic | \$30,599 | 7.4 | 0 |
| Tony Burke | \$21,916 | 5.3 | 0 |
| Andrew Giles | \$20,675 | 5 | 0 |
| Mark Dreyfus | \$20,262 | 4.9 | 0 |
| Anika Wells | \$18,194 | 4.4 | 0 |
| Peter Dutton | \$5,789 | 1.4 | 0 |
| Bill Shorten | \$5,376 | 1.3 | 0 |

माना जाता है कि प्रत्येक घंटे की लागत लगभग 4,600 डॉलर है। 2022 और 2023 के लिए वार्षिक कुल 10 मिलियन डॉलर से अधिक हो गया, जो कि कोविड-19 महामारी के दौरान मॉरिसन सरकार के सत्ता में अंतिम पूर्ण वर्ष के दौरान 5.8 मिलियन डॉलर से अधिक था।

2021 में, पूर्ववर्ती गठबंधन सरकार ने पुरानी रिपोर्टिंग आवश्यकताओं को रोक दिया था - जिसमें प्रत्येक उड़ान की तारीखें, यात्री सूची और गंतव्य प्रकाशित किए जाते थे - सुरक्षा समीक्षा लंबित रहने तक।

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025**



Free daily newsletter

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

"गुप्त उड़ानों की समस्या तब उजागर होती है जब उड़ानों की संख्या बिना किसी स्पष्ट स्पष्टीकरण के चुनाव-पूर्व स्तर तक बढ़ जाती है।"

"चुनाव से ठीक पहले की अवधि में वीआईपी उड़ानों में वृद्धि होती है, जब सरकार और विपक्ष दोनों देश भर में घूम रहे होते हैं, लेकिन यह 2023 में होने वाली वृद्धि की व्याख्या नहीं कर सकता है। इसे

समझाने के लिए हमें पारदर्शिता की आवश्यकता है।"

Australian politicians special purpose flights in 2023

| | Total hours - domestic | Total hours - international | Total cost |
|-------|------------------------|-----------------------------|--|
| 2021 | 844.2 | 1121.2 | \$5,769,252 |
| 2022 | 1624.4 | 1292.5 | \$10,497,201 (includes \$1m in election flights) |
| 2023 | 1121.2 | 1113.8 | \$10,317,262 |
| Total | 3589.8 | 3527.5 | \$26,583,715 |

दक्षिण ऑस्ट्रेलिया के पूर्व स्वतंत्र सीनेटर रेक्स पैट्रिक, प्रशासनिक अपील न्यायाधिकरण में संघीय सरकार के गुप्त उड़ान लॉग के लिए लड़ रहे हैं।

पैट्रिक ने कहा कि यह "बेहद असंभव" है कि कार्यक्रम के बाद उड़ान के विवरण से सुरक्षा संबंधी चिंता उत्पन्न हो, उन्होंने कहा कि वे अधिकांश दिनों में प्रधानमंत्री की उड़ानों पर लगभग वास्तविक समय में नजर रख सकते हैं।

पैट्रिक ने कहा, "50 से अधिक वर्षों से, सरकारें बिना किसी घटना के उड़ान विवरण और घोषणापत्र दोनों का खुलासा करती रही हैं। अगर सरकार अब यह सुझाव देना चाहती है कि कोई समस्या है, तो उन्हें अपना मामला ठीक से बताना चाहिए," उन्होंने कहा कि "गोपनीयता की आवश्यकता मॉरिसन सरकार के तहत लागू हुई थी"।

● इस कहानी को 12 जून 2024 को संशोधित किया गया था। पहले के संस्करण में रेक्स पैट्रिक के हवाले से कहा गया था कि विशेष उद्देश्य उड़ान लॉग का खुलासा "70 से अधिक वर्षों" के लिए किया गया था। सही उद्धरण "50 से अधिक वर्षों" है।

Most viewed