

अष्ट्रेलियाली राजनीति

● यो लेख १० महिना भन्दा पुरानो हो।

अस्ट्रेलियाली करदाता-वित्त पोषित VIP उडानहरूमा \$२५ मिलियनको विवरण गोप्य राखिनेछ

विशेष: संघीय सरकारले अब किन जानकारी प्रकाशित गर्दैन भन्ने कुरा पूर्ण रूपमा व्याख्या गर्न मागहरू तीव्र हुँदैछन्।

- नवीनतम अपडेटहरूको लागि हाम्रो अष्ट्रेलिया समाचार लाइभ ब्लग पछ्याउनुहोस्
- हाम्रो बिहान र दिउँसोको समाचार इमेल, निःशुल्क एप वा दैनिक समाचार पोडकास्ट प्राप्त गर्नुहोस्।



● २०२३ को लागि विशेष उद्देश्य उडान डेटाको गार्जियन अष्ट्रेलियाको विश्लेषणले विदेश मामिला मन्त्री पेनी वोडको लागि \$७६७,७१६ बिल र प्रधानमन्त्री एथोनी अल्बानीजको लागि लगभग \$४.१ मिलियन बिल देखाएको छ। तस्बिर: डेभिड ग्रेगोरी इमेजेज

सारा बासफोर्ड क्यानालेस

मंगलबार ११ जुन २०२४ ११.०० EDT

अष्ट्रेलियाली मन्त्रीहरू र विशिष्ट व्यक्तिहरूका लागि करदाता-वित्त पोषित \$२५ मिलियन भन्दा बढीको VIP उडानहरूको विवरण गोप्य राखिनेछ, जसले गर्दा संघीय सरकारले अब किन जानकारी प्रकाशित गर्दैन भनेर पूर्ण रूपमा व्याख्या गर्न आहान गरिएको छ।

सरकारले उडान लगहरू अब प्रकाशित नगर्न निर्णयको लागि राष्ट्रिय सुरक्षा सल्लाहलाई उद्धृत गरेको छ, तर अधिवक्ताहरूले तर्क गरेका छन् कि पारदर्शिताले अनुचित प्रयोगलाई निवारण प्रदान

गर्दछ र "अहिले, यो सम्भावित रूपमा खुला स्ल्यादर हो"।

गार्जियन अष्ट्रेलियाले २०२१ र २०२३ बीचको विशेष उद्देश्य उडान डेटाको विश्लेषण गरेको छ जसलाई विशेष उद्देश्य उडान डेटा भनिन्छ, यस अवधिमा रक्षा विमानहरू प्रयोग गर्ने कुल लागत \$२६.६ मिलियन पुगेको देखाउँछ, जसमा २०२३ मा मात्र \$१०.३ मिलियन समावेश छ।

- तपाईंको दैनिक समाचार सारांशको लागि गार्जियन अष्ट्रेलियाको निःशुल्क बिहान र दिउँसोको इमेल न्यूजलेटरको लागि साइन अप गर्नुहोस्।**

अचम्म मात्रु पर्दैन, २०२३ मा सबैभन्दा ठूलो बिल प्रधानमन्त्री **एन्थोनी अल्बानीजबाट** आएको थियो, जसले लगभग \$४.१ मिलियन लागतमा ७५० घण्टा भन्दा बढी हावामा बिताए। अल्बानीजपछि रक्षामन्त्री रिचर्ड मार्ल्स छन्, जसले २०२३ मा घरेलु र अन्तर्राष्ट्रिय उडानहरूमा ४३२.८ घण्टाको लागि करदाताहरूबाट \$१,९१५,०९४ शुल्क लिए।

गभर्नर जनरल डेभिड हर्लीले वर्षको लागि \$९०८,३९७ शुल्क लिए, त्यसपछि विदेश मामिला मन्त्री पेनी वोडले लिए, जसको बिल \$७६७,७१६ थियो।

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

प्रति घण्टाको लागत लगभग \$४,६०० हुने अनुमान गरिएको छ। २०२२ र २०२३ को लागि वार्षिक कुल लागत \$१ करोड नाथेको छ, जुन कोभिड-१९ महामारीको समयमा मोरिसन सरकारको अन्तिम पूर्ण वर्ष सत्तामा रहेको \$५८ लाख भन्दा बढी हो।

२०२१ मा, पूर्व गठबन्धन सरकारले सुरक्षा समीक्षाको लागि बाँकी रहेको पुरानो रिपोर्टिङ-आवश्यकताहरू - जसले प्रत्येक उडानको मिति, यात्रु सूची र गन्तव्यहरू प्रकाशित गर्थ्यो - रोक्यो।

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025** Free daily newsletter

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

“गोप्य उडानहरूको समस्यालाई प्रकाशमा प्रस्तुत गरिन्छ जब कुनै स्पष्ट व्याख्या बिना नै पूर्व-चुनाव स्तरमा उडानहरूको संख्या बेलुन हुन्छ।

“चुनावअधिको समयमा सरकार र विपक्षी दुवै देशभर दौडधुप गरिरहेका बेला VIP उडानहरू बढ्ने गर्छन्, तर यसले २०२३ मा भएको वृद्धिलाई व्याख्या गर्न सक्दैन। हामीलाई पारदर्शिता चाहिन्छ भनेर

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

दक्षिण अष्ट्रेलियाका पूर्व स्वतन्त्र सिनेटर रेक्स प्याट्रिकले प्रशासनिक पुनरावेदन न्यायाधिकरणमा संघीय सरकारको गोप्य उडान लगहरूको लागि लडिरहेका छन्।

प्याट्रिकले घटनापछिको उडान विवरणले सुरक्षा चिन्ता निम्त्याउने "अत्यन्तै असम्भव" बताए, उनले धैरेजसो दिनहरूमा प्रधानमन्त्रीको उडानहरू लगभग वास्तविक समयमा ट्र्याक गर्न सक्ने उल्लेख गरे।

"५० वर्षभन्दा बढी समयदेखि, सरकारहरूले उडान विवरण र प्रकटीकरण दुवै घटना बिना नै खुलासा गर्दै आएका छन्। यदि सरकारले अब कुनै समस्या छ भनेर सुझाव दिन चाहन्छ भने, उनीहरूले आफ्नो मुद्दा उचित रूपमा प्रस्तुत गर्नुपर्छ," प्याट्रिकले भने, "मोरिसन सरकार अन्तर्गत गोपनीयताको आवश्यकता लागू भएको थियो" भन्ने कुरा उल्लेख गर्दै।

●यो कथा १२ जुन २०२४ मा संशोधन गरिएको थियो। पहिलेको संस्करणमा रेक्स प्याट्रिकलाई उद्धृत गरिएको थियो जसमा विशेष उद्देश्य उडान लगहरू "७० वर्ष भन्दा बढी" को लागि खुलासा गरिएको थियो। सही उद्धरण "५० वर्ष भन्दा बढी" हो।

Most viewed