

pulitika ng Australia

● Ang artikulong ito ay higit sa **10 buwang gulang**

Mga detalye ng \$25m sa mga VIP flight na pinondohan ng nagbabayad ng buwis sa Australia upang manatiling lihim

Eksklusibo: Tumindi ang mga panawagan para sa pederal na pamahalaan upang ganap na ipaliwanag kung bakit hindi na nito inilalathala ang impormasyon

- [Sundin ang aming Australia news live blog para sa mga pinakabagong update](#)
- [Kunin ang aming mga email ng balita sa umaga at hapon](#), [libreng app](#) o [pang-araw-araw na podcast ng balita](#)



📷 Ang pagsusuri ng Guardian Australia ng data ng mga espesyal na layunin ng flight para sa 2023 ay nagpakita ng \$767,716 na bill para sa foreign affairs minister na si Penny Wong, at isang bill na halos \$4.1m para sa punong ministro na si Anthony Albanese. Larawan: David Gray/Getty Images

Sarah Basford Canales

Martes, Hun 11, 2024 11.00 EDT

Ang mga detalye ng higit sa \$25m sa mga VIP flight na pinondohan ng nagbabayad ng buwis para sa mga ministro at dignitaryo ng Australia ay pananatiling lihim, na nagpapalakas ng mga panawagan para sa pederal na

pamahalaan upang ganap na ipaliwanag kung bakit hindi na ito naglalathala ng impormasyon.

Binanggit ng gobyerno ang payo sa pambansang seguridad para sa desisyon na huwag nang i-publish ang mga flight log, ngunit ang mga tagapagtaguyod ay nagtalo na ang transparency ay nagbibigay ng isang hadlang sa hindi tamang paggamit at "sa ngayon, ito ay potensyal na bukas na slather".

Ang pagsusuri ng Guardian Australia ng data sa pagitan ng 2021 at 2023 para sa tinatawag na data ng mga espesyal na layunin ng flight ay nagpapakita na ang kabuuang gastos para sa paggamit ng mga sasakyang panghimpapawid ng depensa ay tumaas sa \$26.6m sa paglipas ng panahon, kabilang ang \$10.3m noong 2023 lamang.

- **Mag-sign up para sa mga libreng newsletter ng email sa umaga at hapon ng Guardian Australia para sa iyong pang-araw-araw na pag-ikot ng balita**

Hindi nakakagulat, ang pinakamalaking bayarin noong 2023 ay mula sa punong ministro, **si Anthony Albanese**, na gumugol ng higit sa 750 oras sa ere sa halagang halos \$4.1m. Ang Albanese ay sinusundan ng ministro ng depensa, si Richard Marles, na naniningil sa mga nagbabayad ng buwis ng \$1,915,094 noong 2023 para sa 432.8 na oras sa mga domestic at international flight.

Ang gobernador heneral, si David Hurley, ay naniningil ng \$908,397 para sa taon, na sinundan ng foreign affairs minister, Penny Wong, na ang bill ay nagkakahalaga ng \$767,716.

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

Ang halaga para sa bawat oras ay pinaniniwalaang humigit-kumulang \$4,600. Ang taunang kabuuan para sa 2022 at 2023 ay lumampas sa \$10m, mula sa \$5.8m noong huling buong taon ng gobyerno ng Morrison sa kapangyarihan sa panahon ng pandemya ng Covid-19.

Noong 2021, na-pause ng dating gobyerno ng Coalition ang mga lumang kinakailangan sa pag-uulat - na nag-publish ng mga petsa, listahan ng mga pasahero at destinasyon ng bawat flight - habang nakabinbin ang isang pagsusuri sa seguridad.

Under the Albanese government's updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international

flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025** **Free daily newsletter**

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

"Ang problema sa mga lihim na flight ay inilalagay sa mga ilaw kapag ang bilang ng mga flight balloon sa mga antas bago ang

halalan nang walang anumang malinaw na paliwanag.

"Ang mga VIP flight ay may posibilidad na tumaas sa kagyat na panahon bago ang halalan kapag ang gobyerno at oposisyon ay lumulukso sa buong bansa, ngunit hindi nito maipaliwanag ang pag-akyat sa 2023. Upang ipaliwanag na kailangan natin ng transparency."

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

Si Rex Patrick, isang dating independiyenteng senador para sa South Australia, ay nakikipaglaban sa pederal na pamahalaan para sa mga lihim na tala ng paglipad nito sa administrative appeals tribunal.

Sinabi ni Patrick na ito ay "lubhang hindi malamang" na mga detalye ng paglipad pagkatapos ng kaganapan ay magdudulot ng alalahanin sa seguridad, na binabanggit na maaari niyang subaybayan ang mga flight ng punong ministro sa halos real-time sa karamihan ng mga araw.

"Sa loob ng mahigit 50 taon, ibinunyag ng mga gobyerno ang parehong detalye ng paglipad at manifest nang walang insidente. Kung gusto ng gobyerno na magmungkahi ngayon na mayroong isyu, dapat nilang ipahayag nang maayos ang kanilang kaso," sabi ni Patrick, na binanggit ang "kinakailangang lihim na nagsimula sa ilalim ng gobyerno ng Morrison".

●Ang kuwentong ito ay binago noong 12 Hunyo 2024. Isang naunang bersyon ang nag-quote kay Rex Patrick na nagsasabing ang mga espesyal na layunin ng flight log ay isiniwalat sa loob ng "mahigit 70 taon". Ang tamang quote ay "higit sa 50 taon".

