

Política australiana

🕒 Este artículo tiene más de **10 meses**.

Los detalles de los vuelos VIP financiados por los contribuyentes australianos por 25 millones de dólares se mantendrán en secreto

Exclusiva: Se intensifican los llamados para que el gobierno federal explique completamente por qué ya no publica la información

- [Siga nuestro blog de noticias de Australia en vivo para obtener las últimas actualizaciones.](#)
- Reciba nuestros [correos electrónicos de noticias matutinos y vespertinos](#), [nuestra aplicación gratuita](#) o [nuestro podcast de noticias diarias](#).



📷 Un análisis de Guardian Australia sobre los datos de vuelos especiales de 2023 arrojó una factura de 767.716 dólares para la ministra de Asuntos Exteriores, Penny Wong, y una factura de casi 4,1 millones de dólares para el primer ministro, Anthony Albanese. Fotografía: David Gray/Getty Images

Sarah Basford Canales

Martes 11 de junio de 2024, 11:00 EDT

Los detalles de más de 25 millones de dólares en vuelos VIP financiados por los contribuyentes para ministros y dignatarios australianos se mantendrán en secreto, lo que alimenta los pedidos de que el gobierno federal explique completamente por qué ya no publica la información.

El gobierno ha citado consejos de seguridad nacional para la decisión de no publicar más los registros de vuelo, pero los defensores han argumentado que la transparencia proporciona un elemento disuasorio para el uso indebido y "en este momento, es potencialmente una mancha abierta".

Un análisis de datos realizado por Guardian Australia entre 2021 y 2023 sobre lo que se conoce como datos de vuelos de propósito especial muestra que el costo total de utilizar aeronaves de defensa ha aumentado a \$ 26,6 millones durante el período, incluidos \$ 10,3 millones solo en 2023.

- **Regístrese para recibir los boletines gratuitos por correo electrónico de Guardian Australia, tanto por la mañana como por la tarde, para recibir su resumen diario de noticias.**

Como era de esperar, la factura más elevada de 2023 fue la del primer ministro, [Anthony Albanese](#), quien pasó más de 750 horas en el aire con un coste de casi 4,1 millones de dólares. A Albanese le sigue el ministro de Defensa, Richard Marles, quien cobró a los contribuyentes 1.915.094 dólares en 2023 por 432,8 horas de vuelos nacionales e internacionales.

El gobernador general, David Hurley, cobró 908.397 dólares por el año, seguido por la ministra de Asuntos Exteriores, Penny Wong, cuya factura ascendió a 767.716 dólares.

Australian politicians special purpose flights in 2023

Politician	Cost	Domestic hours	International hours
Anthony Albanese	\$4,092,868	411.5	346.6
Richard Marles	\$1,915,094	164.9	267.9
Penny Wong	\$767,716	44.8	123.5
David Hurley	\$908,397	115.1	119.9
Pat Conroy	\$501,045	14.2	105.8
Jim Chalmers	\$480,901	36.6	79.7
Don Farrell	\$281,594	18.3	49.8
Tanya Plibersek	\$152,582	25	11.9
Katy Gallagher	\$35,975	0	8.7
Parliament Special	\$282,985	63.2	0
Linda Burney	\$210,473	50.9	0
Murray Watt	\$169,920	47.9	0
Madeleine King	\$108,337	26.2	0
Chris Bowen	\$95,105	23	0
Kristy McBain	\$87,249	21.1	0
Matt Keogh	\$69,055	16.7	0
Catherine King	\$64,514	19.2	0
Ed Husic	\$30,599	7.4	0
Tony Burke	\$21,916	5.3	0
Andrew Giles	\$20,675	5	0
Mark Dreyfus	\$20,262	4.9	0
Anika Wells	\$18,194	4.4	0
Peter Dutton	\$5,789	1.4	0
Bill Shorten	\$5,376	1.3	0

Se estima que el costo por hora es de aproximadamente \$4,600. Los totales anuales de 2022 y 2023 superaron los \$10 millones, frente a los \$5.8 millones del último año completo del gobierno de Morrison durante la pandemia de COVID-19.

En 2021, el anterior gobierno de coalición suspendió los antiguos requisitos de informes (que publicaban las fechas, las listas de pasajeros y los destinos de cada vuelo) en espera de una revisión de seguridad.

Under the Albanese government’s updated VIP flight guidelines, the full details are no longer released publicly. Instead, domestic and international

flying hours, along with the full costs, are tallied up and attributed to each politician in quarterly updates.

Marles **said last year the changes** were as a result of national security advice. Concerns had been raised that releasing the data exposed patterns of behaviour that made politicians vulnerable.

“All that we do is consistent with security advice about not revealing patterns of behaviour, and patterns of life and all the trips that have been taken in relation to my work and those of other ministers of government are completely in accordance with the guidelines,” Marles said in December.

At a recent Senate estimates hearing, the Australian federal police commissioner, Reece Kershaw, said police were seeing “growing threats against parliamentarians” including increased reports of harassment due to “recent world events”.

Kershaw added that reports of harassment, nuisance, offensive and threatening communications against Australian parliamentarians has increased by 160%.

A government spokesperson said the Albanese government was “absolutely committed to transparency”.

“Our focus has been on ensuring that the government is held accountable for the use of a public asset and that any reporting balances the need for transparency with the need to meet security requirements,” they said.

“The changes made by the Albanese government have increased the frequency of reporting and ensure that the documents are readily accessible by publishing them on the defence website.”

Sign up to **Afternoon Update: Election 2025**  **Free daily newsletter**

Our Australian afternoon update breaks down the key election campaign stories of the day, telling you what's happening and why it matters

Enter your email address

Sign up

Privacy Notice: Newsletters may contain info about charities, online ads, and content funded by outside parties. For more information see our [Privacy Policy](#). We use Google reCaptcha to protect our website and the Google [Privacy Policy](#) and [Terms of Service](#) apply.

But the Greens senator David Shoebridge said the latest data offered “another 10 million reasons for far greater transparency on these VIP flights”.

“No one is saying there aren’t some good reasons to schedule and catch these flights when there are no reasonably scheduled commercial flights or to visit remote communities and facilities,” he said.

“El problema de los vuelos secretos sale a la luz cuando el número de vuelos aumenta hasta niveles preelectorales sin ninguna

explicación clara.

Los vuelos VIP tienden a aumentar en el período preelectoral inmediato, cuando tanto el gobierno como la oposición viajan por todo el país, pero esto no explica el aumento en 2023. Para explicarlo, necesitamos transparencia.

Australian politicians special purpose flights in 2023

	Total hours - domestic	Total hours - international	Total cost
2021	844.2	1121.2	\$5,769,252
2022	1624.4	1292.5	\$10,497,201 (includes \$1m in election flights)
2023	1121.2	1113.8	\$10,317,262
Total	3589.8	3527.5	\$26,583,715

Rex Patrick, ex senador independiente de Australia del Sur, está luchando contra el gobierno federal por sus registros de vuelo secretos en el tribunal de apelaciones administrativas.

Patrick dijo que era "extremadamente improbable" que los detalles del vuelo posterior al evento causaran un problema de seguridad, y señaló que podía rastrear los vuelos del primer ministro casi en tiempo real la mayoría de los días.

Durante más de 50 años, los gobiernos han divulgado los detalles y el manifiesto de vuelo sin incidentes. Si el gobierno ahora quiere sugerir que existe un problema, debería exponer sus argumentos adecuadamente –dijo Patrick, señalando que el requisito de confidencialidad entró en vigor durante el gobierno de Morrison–.

●Esta noticia se modificó el 12 de junio de 2024. Una versión anterior citaba a Rex Patrick afirmando que los registros de vuelo con fines especiales se habían divulgado durante «más de 70 años». La cita correcta es «más de 50 años».

Most viewed