

English → Punjabi (Gurmukhi) ▼



NEWS

iView

listen

ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ

ਪਹਿਲਾਂ ਮੇਰੇ ਪਾਸਪੋਰਟ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨਾਲ ਗੁਪਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੇਰੀ ਪਛਾਣ ਚੋਰੀ ਕਰ ਲਈ।

ਸਾਰਾਹ ਵੱਲੋਂ

ਘੁਟਾਲੇ ਅਤੇ ਧੋਖਾਧੜੀ

ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ 4 ਜੁਲਾਈ 2025 ਸਵੇਰੇ 6:11 ਵਜੇ



ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੇਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਖਾਤੇ ਖੋਲ੍ਹੇ। (ਲੇਰਿਨ ਬੋਥ, ਅਨਸਪਲੈਸ਼)

ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੇਰੀ ਪਛਾਣ ਚੋਰੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੇਰਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਮੇਰਾ ਪਾਸਪੋਰਟ, ਦੋ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿੱਜੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਹਨ। ਮੈਨੂੰ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਜਦੋਂ ਮੈਂ eSIM ਲਈ ਔਨਲਾਈਨ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ।

ਪਿਛਲੇ ਜੂਨ ਵਿੱਚ, ਮੈਂ ਆਪਣਾ ਮੋਬਾਈਲ ਨੰਬਰ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਫੋਨ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਮੇਰੀ ਫੋਨ ਸੇਵਾ ਬੰਦ ਹੋ ਗਈ। ਸ਼ੁਕਰ ਹੈ ਕਿ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਹੋਰ ਫੋਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਹੈਲਪਲਾਈਨ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ, ਸਿਰਫ਼ ਕੋਈ ਵੀ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਮੇਰਾ ਖਾਤਾ

ਧੋਖਾਧੜੀ ਲਈ ਫਲੈਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਧੋਖਾਧੜੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਨਾਂਹ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ, ਕਿਉਂਕਿ ਮੇਰਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਕੋਈ ਖਾਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। "ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ"।

ਮੈਂ ਕਾਲ ਸੈਂਟਰ ਆਪਰੇਟਰ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸ਼ਾਂਤੀ ਨਾਲ ਸਥਿਤੀ ਸਮਝਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ, ਜੋ ਸਿਰਫ਼ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ।

ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸੋਚਣਾ ਚਾਹੋਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਘਬਰਾਓ ਨਾ। ਪਰ ਫਿਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਹਿਸਾਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਫੋਨ ਵਾਲੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਬਾਕਸ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਅਚਾਨਕ ਕਿਸੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਆਪਣੇ ਬੈਂਕ ਖਾਤੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਦੇ-ਕਾਰਕ ਪ੍ਰਮਾਣੀਕਰਨ ਐਪਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ 30 ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਹੀ ਕੋਡ ਨਹੀਂ ਭੇਜਣ 'ਤੇ ਲੌਕ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਫਿਰ ਤੋਂ, ਸ਼ੁਕਰ ਹੈ ਕਿ, ਮੈਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਿੱਥੇ ਮੇਰੇ ਲਈ ਇੱਕ ਭੌਤਿਕ ਸਟੋਰ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਪਛਾਣ ਨੂੰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਬਤ ਕਰ ਸਕਾਂ।

ਉਦੋਂ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੇਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਖਾਤੇ ਖੋਲ੍ਹੇ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੇਰਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਵੇਂ ਮਿਲਿਆ? ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਉਹ ਸਿਰਫ਼ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੇ ਖਾਤਿਆਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਸਨ, ਮੇਰਾ ਨੰਬਰ ਬਹਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਮੈਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਸਨ।

ਮੇਰੇ ਮਨ ਵਿੱਚ ਇਹੀ ਸਭ ਕੁਝ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ। ਮੈਨੂੰ ਆਪਣਾ ਮੋਬਾਈਲ ਨੰਬਰ ਵਾਪਸ ਮਿਲਣ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਸਪੱਸ਼ਟ ਰਸਤਾ ਮਿਲਣ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਰਾਹਤ ਮਿਲੀ। ਮੈਂ ਇੱਕ ਦਿਨ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵੀ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ।

ਮੈਂ ਸੋਚਦਾ ਰਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਭਿਆਨਕ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਕੋਲ ਜਵਾਬਾਂ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬੈਠਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਾਂ ਸੀਮਤ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸਟੋਰ 'ਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਖੇਤਰੀ ਜਾਂ ਦੂਰ-ਦੁਰਾਡੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਿਵੇਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਾਬਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕੌਣ ਹਨ ਜਦੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲਾ ਸਟੋਰ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਸਭ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣਾ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਇਆ।



ਸੁਰੱਖਿਆ ਧੋਖਾਧੜੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਫੋਨ ਤੋਂ ਲੌਕ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਹਿਸਾਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ 'ਤੇ ਕਿੰਨੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋ। (ਪਿਕਸਬੇ ਦੁਆਰਾ)

ਪਹਿਲਾਂ ਮੇਰਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਫਿਰ ਮੇਰਾ ਪਾਸਪੋਰਟ

ਵਿਅੰਗਾਤਮਕ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਚੀਜ਼ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਮੇਰੇ ਪਾਸਪੋਰਟ ਦੀ ਵੱਡੀ ਚੋਰੀ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਕੀਤਾ ਉਹ ਇੱਕ ਚੈੱਕ ਸੀ।

ਮੈਨੂੰ ਇੱਕ ਚੈੱਕ ਮਿਲਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਕੈਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਤਰੀਕਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਹੱਲ ਸੀ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਬੈਂਕ ਖਾਤਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਡਾਕਘਰ ਰਾਹੀਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ। ਇਸ ਅਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਕਿ ਇਹ ਅਜੀਬ ਸੀ ਕਿ ਬੈਂਕ ਮੇਰੀ ਔਨਲਾਈਨ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਹਾਇਤਾ ਕੇਂਦਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਅਸਪਸ਼ਟ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਰੱਦ ਕਰਦਾ ਰਿਹਾ।

ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣ ਗਈ। ਕੰਮ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੀ। ਸਾਡੀ ਬਿੱਲੀ ਮਰ ਗਈ। ਅਸੀਂ ਛੁੱਟੀ 'ਤੇ ਚਲੇ ਗਏ। ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਅਖੀਰ ਚੈੱਕ ਨੂੰ ਛਾਂਟਣ ਅਤੇ ਬੈਂਕ ਨੂੰ ਫੋਨ ਕਰਨ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕੀਤਾ, ਮਹੀਨੇ ਬੀਤ ਚੁੱਕੇ ਸਨ।

ਜਦੋਂ ਆਪਰੇਟਰ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੇਰੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇੱਕ ਬੈਂਕ ਖਾਤਾ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਚੋਰੀ ਹੋਏ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਕੋਸਿਆ ਅਤੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕੀ ਹੋਇਆ ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਖਾਤਾ ਮੇਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਮੇਰੇ ਪਾਸਪੋਰਟ ਨਾਲ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਬਿਮਾਰ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ।

ਇਹ ਇੱਕ ਖਾਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇਹ ਕਈ "ਹੁਣੇ ਖਰੀਦੋ, ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ" ਖਾਤੇ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸੈਂਕੜੇ ਡਾਲਰ ਬਕਾਇਆ ਭੁਗਤਾਨ ਸਨ। ਮੇਰਾ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਸਕੋਰ ਰੱਦੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਹ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੀ ਬੈਂਕਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੀ ਸੀ। ਮੈਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੀਮਤ ਵੇਰਵਿਆਂ ਤੋਂ, ਮੈਨੂੰ ਅਹਿਸਾਸ ਹੋਇਆ ਕਿ ਇਹ ਸ਼ਾਇਦ ਉਹੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸੀ ਜਿਸਨੇ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੇ ਫ਼ੋਨ ਖਾਤੇ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਸਨ।



ਜਦੋਂ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਮੇਰੀ ਪਛਾਣ ਦੇ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੀ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੀ ਬੈਂਕਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। (ਤੱਫੀਕ ਬਾਰਬੁਈਆ: ਅਨਸਪਲੇਸ)

ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ?

ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਮੇਰੀ ਇੰਨੀ ਸਾਰੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿਵੇਂ ਮਿਲ ਗਈ? ਇਨ੍ਹਾਂ ਖਾਤਿਆਂ ਨੇ ਕੋਈ ਖ਼ਤਰਾ ਕਿਵੇਂ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ? ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ?

ਮੈਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਸ ਆਪਰੇਟਰ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦੀ ਰਹਾਂਗਾ, ਜਿਸਨੇ ਮੈਨੂੰ ਫ਼ੋਨ 'ਤੇ ਹੰਝੂਆਂ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋਈ ਸੁਣ ਕੇ ਸਿੱਧਾ ਕਿਹਾ: ਹੈਕ ਹਰ ਸਮੇਂ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿੱਥੋਂ ਜਾਂ ਕਦੋਂ ਮਿਲੀ।

ਮੇਰੇ ਕੁਝ ਸੰਪਰਕ ਵੇਰਵੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਈਮੇਲ ਪਤੇ ਡੇਟਾ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਪਰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵਿੱਚ ਵੀ ਉਹ ਸਿਸਟਮ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਮੇਰਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਪਾਸਪੋਰਟ ਸੀ।

ਮੈਂ ਬਹੁਤ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤ ਹਾਂ ਕਿ ਮੇਰੀ ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਅਸਲ-ਸੰਸਾਰ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੁਣ ਤੱਕ ਛੋਟਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਬੇਚੈਨੀ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਜੋ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੇ ਮੇਰੀ ਪਛਾਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਸ ਲਈ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਇਹ ਕਿੰਨੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਚੋਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਹੋਣਗੇ।

ਹੁਣ ਹੋਰ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਮੇਰੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਫਲੈਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸਾਈਬਰ ਕ੍ਰਾਈਮ ਕੇਸ ਫਾਈਲਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਭਾਰੀ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹਵਾਲਾ ਨੰਬਰ ਹਾਂ ਜਿਸਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਰੋਤ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਜਿੱਥੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਰਗਰਮ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਮੈਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਲੱਗਾ, ਤਾਂ ਫੋਨ ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸਵਰਡ ਬਦਲਣ ਸਮੇਤ ਤੁਹਾਡੇ ਸਟੈਂਡਰਡ ਧੋਖਾਧੜੀ ਸੁਝਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਲੰਮਾ ਈਮੇਲ ਭੇਜਿਆ।

ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਜਿਸ ਵੱਲ ਮੈਂ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਸੀ ਉਹ ਸੀ [ਆਪਣੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਇੱਕ ਮੁਫਤ ਕਾਪੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨਾ](#)।

ਜੇ ਮੈਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਅਜਿਹਾ ਕੀਤਾ ਹੁੰਦਾ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਧੋਖਾਧੜੀ ਵਾਲੀ ਬੈਂਕਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।

ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਕੁਝ ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਜਾਂਚ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਦਿਓ।

ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ 4 ਜੁਲਾਈ 2025 ਸਵੇਰੇ 6:11 ਵਜੇ, ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ 4 ਜੁਲਾਈ 2025 ਸਵੇਰੇ 9:11 ਵਜੇ