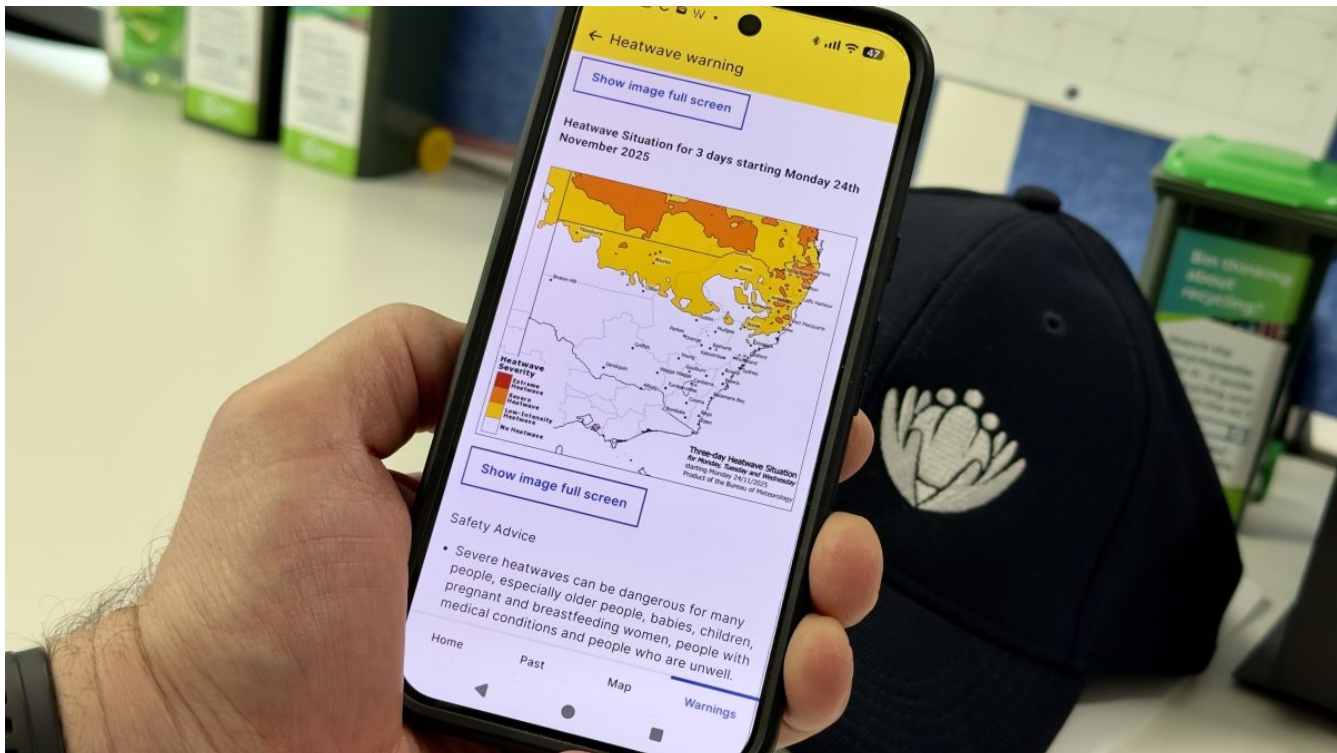


Region Canberra

Locally Grown.

BOM-தளக் குழப்பம், அரசாங்கங்கள் விலையுயர்ந்த ICT திட்டங்களைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும் என்பதைக் காட்டுகிறது.

28 நவம்பர் 2025 | இயன் புஷ்னெல் எழுதியது



புதிய BOM வலைத்தளம் மிகுந்த ஏமாற்றத்தை அளித்துள்ளது. புகைப்படம்: மிஷெல் க்ரோல்.

பல ஆஸ்திரேலியர்களைப் போலவே, எங்கள் திரைகளில் அறிவிக்கப்படாமல் புதிய வானிலை ஆய்வு மையத்தின் வலைத்தளம் தோன்றியபோது நான் குழப்பமடைந்தேன்.

நீங்கள் செல்ல விரும்பும் இடத்திற்குச் செல்ல அதிக கிளிக்குகள் தேவைப்பட்டாலும், முந்தையதை விட மிகவும் தரமற்ற ரேடார் வரைபடத்தாலும் (சரிசெய்யப்பட்டதிலிருந்து), அந்த தளத்தைப் பயன்படுத்தாத ஒரு சில அழகற்றவர்கள் அதைப் பிடித்து, அதை ஒரு அருமையான வலைத்தளமாக மாற்றியது போல் உணர்ந்தேன்.

ஒரு அருவக் கலைப் படைப்பைப் போலத் தோன்றும் ஒரு ஹிப் முகப்புப் பக்கத்தை எதிர்கொள்ளும்போது, எத்தனை முறை நீங்கள் ஒரு தொழிலை கைவிட்டிருப்பீர்கள்?

புதிய BOM தளம் ஒரு கலைப்படைப்புக்கு அருகில் கூட இல்லை, ஆனால் சுருக்கமா? ஆம். நேரடி ஒளிபரப்பு தொடங்கியதிலிருந்து வெள்ளைக் கொடி ஏற்றப்பட்ட பல நேரங்கள் உள்ளன.

விவசாயிகள், நிகழ்வு திட்டமிடுபவர்கள், அவசர சேவைகள், முக்கிய விளையாட்டு அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பலருக்கு, புயல்கள் மற்றும் குறாவளிகளின் வரிசையில் உள்ள அன்றாட மக்கள் தங்கள் துவைத்தல் அல்லது உறவினர்களைப் பற்றி கவலைப்படுவதைக் குறிப்பிடாமல், BOM ஒரு முக்கிய பொதுச் சொத்து மற்றும்

தகவல்களின் முக்கிய ஆதாரமாகும்.

வானிலை செய்தி ரொட்டி மற்றும் வெண்ணெய் போன்ற பத்திரிகையாளர்களுக்கும்.

புதன்கிழமை, NSW உடன் சேர்ந்து ACT, கடுமையான வானிலை எச்சரிக்கையின் கீழ் இருந்தது, அதிக மற்றும் அழிவுகரமான காற்று அந்தப் பகுதியைத் தாக்கியது.

மின்சாரம் துண்டிக்கப்பட்டதாகவும், மரங்கள் சாய்ந்ததாகவும் தகவல்கள் வரத் தொடங்கின, காற்றின் அளவைப் புகாரளிப்பது முக்கியம்.

கான்பெர்ரா அவதானிப்புகளைப் பற்றிய ஒரு விரைவான குறிப்பு - இதற்கு முன்பு பல முறை செய்யப்பட்ட ஒன்று - 'அவை எந்தப் பக்கம் மற்றும் தலைப்பின் கீழ் இருந்தன?' என்ற வெறுப்பூட்டும் விளையாட்டாக மாறியது, ஒரு எளிய கூகிள் தேடலை நாடிய பிறகு அவை கிடைத்தன.

அது அவ்வளவு கடினமாக இருந்திருக்கக் கூடாது. வடிவமைப்பாளர்களுக்கு இது தர்க்கரீதியானதாகவோ, உள்ளுணர்வு சார்ந்ததாகவோ கூட இருந்திருக்கலாம், ஆனால் பல ஆண்டுகளாக BOM தளத்தில் பணிபுரிந்து வருபவர்களுக்கு இது அப்படி இல்லை.

விவசாயிகள் மற்றும் இதுபோன்றவர்கள் தங்கள் செயல்பாடுகளுக்கு அவசியமான மிகவும் சிக்கலான தகவல்களைத் தேடி, அதை அணுக முடியாமல் தவிப்பதை ஒருவர் கற்பனை செய்து பார்க்க மட்டுமே முடியும்.

இதை உண்மையில் பயன்படுத்துபவர்களிடம் எப்போதாவது போதுமான அளவு சாலை சோதனை செய்யப்பட்டதா?

அது ஒரு முட்டாள்தனமான வலைத்தளமாக இருந்திருந்தால், சில பழுதுபார்ப்புகள் தேவைப்பட்டால், பொதுமக்களின் கோபத்தை அடக்கியிருக்கலாம். ஆனால் இந்த வாரம் மசோதா இறுதியாக வெளியிடப்பட்டபோது - மறுவடிவமைப்புக்கு \$4.1 மில்லியன், அதை உருவாக்க \$79.8 மில்லியன், மற்றும் அதை தொடங்க மற்றும் பாதுகாப்பு சோதனை செய்ய \$12.6 மில்லியன் - வரி செலுத்துவோர் தாங்கள் ஒரு சவாரிக்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்டதாக உணர முடியும்.

அது ஒரு எலுமிச்சைக்கு \$100 மில்லியன் கண்ணைக் கவரும் அளவுக்குப் போதுமானது.

தொழில்நுட்பம் ஒரு அற்புதமான மற்றும் திகைப்பூட்டும் விஷயம் (ஒருவேளை மிகவும் திகைப்பூட்டும்), மேலும் அனைத்து வகையான அரசாங்கங்களும் செயல்பாடுகளை தானியக்கமாக்குவதற்கும், மிகவும் திறமையான சேவைகளை வழங்குவதற்கும், வணிகம் செய்வதற்கான செலவைக் குறைப்பதற்கும் கணினி தீர்வுகளை ஏற்றுக்கொண்டு வருகின்றன.

இருப்பினும், அடிக்கடி, ஐ.சி.டி நிறுவனங்கள் உலகிற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட விலையில் உறுதியளிக்கின்றன, எதிர்பாராத சூழ்நிலைகள் காரணமாக திட்ட இலக்குகள் மாறும்போது துறைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் அதிகமாக முயற்சி செய்ய வேண்டியிருக்கும் என்பதைக் கண்டறிய மட்டுமே.

நமது மில்லியன் கணக்கான டாலர் பணம் ஒரு முடிவைக் கூட அடையாமல் எவ்வாறு எரிந்து போகிறது என்பதைப் பார்க்க, ACT அரசாங்கத்தின் ICT அனுபவங்களைப் பார்த்தால் போதும்.

இது 2023 இல் மனித வள தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (HRIMS) திட்டத்தை கைவிட்டது, ஆனால் அதற்கு முன்பு ஆறு ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட \$78 மில்லியன் செலவிட்டது.

தற்போது பிரபலமற்ற MyWay+ பொதுப் போக்குவரத்து டிக்கெட் வழங்கும் முறை 10 ஆண்டு ஒப்பந்தமான \$64 மில்லியன் மதிப்பிலான ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாகும். இந்தத் தயாரிப்பு எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்யவில்லை, இன்னும் பூர்த்தி செய்யவில்லை.

இரண்டு அனுபவங்களுமே மோசமான திட்டமிடல் மற்றும் நிர்வாகத்தால் குறிக்கப்பட்டன, மேலும் HRIMS நிகழ்வில், தலைமை கணக்காளர் நிர்வாகச் சிக்கல்களையும் அடையாளம் கண்டார்.

பட்ஜெட்டுகள் மற்றும் செலவின முன்னுரிமைகள் மீதான நெருக்கடியைக் கருத்தில் கொண்டு, விலையுயர்ந்த

ஐ.சி.டி திட்டங்களை மேலும் பொறுப்பேற்குமாறு அரசாங்கத்திற்கு BOM இன் தவறான வலைத்தள புதுப்பிப்பு மற்றொரு செய்தியாகும்.

இது பணியகத்திற்கு \$96 மில்லியன் விலையை விட அதிகமாக செலவாகியுள்ளது. ஆஸ்திரேலியாவின் மிகவும் நம்பகமானதாக இருக்க வேண்டிய ஒரு நிறுவனத்திற்கு ஏற்பட்ட நற்பெயருக்கு ஏற்படும் சேதம் கணக்கிட முடியாதது.

இலவச தினசரி சுருக்கம்

கான்பெர்ராவில் தினமும் சிறந்த செய்திகளை வழங்க விரும்புகிறீர்களா? அதிகம் படிக்கப்பட்ட கான்பெர்ரா செய்திகளை நாங்கள் தொகுத்து உங்கள் இன்பாக்ஸுக்கு அனுப்புகிறோம். கட்டணச் சுவருக்குப் பின்னால் வராத நம்பகமான உள்நூர் செய்திகளுக்கு இப்போதே பதிவு செய்யவும்.

உங்கள் மின்னஞ்சல் முகவரியை உள்ளிடவும்

பதிவு செய்

உங்கள் மின்னஞ்சல் முகவரியைச் சமர்ப்பிப்பதன் மூலம், பிராந்தியக் குடிவின் விதிமுறைகள் மற்றும் நபந்தனைகள் மற்றும் தனியுரிமைக் கொள்கையை நீங்கள் ஒப்புக்கொள்கிறீர்கள் .